

**PRIMES**

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	27 564 868	28 546 895	27 564 868	28 546 895	67 432 490
	Accidents et Risques Divers	8 882 905	11 422 943	8 882 905	11 422 943	30 428 059
	Risques Techniques	5 725 076	7 401 503	5 725 076	7 401 503	22 997 285
	Transport	5 699 077	6 685 007	5 699 077	6 685 007	26 912 409
	Aviation	529 196	275 293	529 196	275 293	19 844 772
	Total non vie	48 401 122	54 331 640	48 401 122	54 331 640	167 615 015
	Vie	2 133 057	2 406 328	2 133 057	2 406 328	9 887 346
	Activité Retakaful	4 018 909	5 239 878	4 018 909	5 239 878	17 836 543
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>54 553 088</b>	<b>61 977 845</b>	<b>54 553 088</b>	<b>61 977 845</b>	<b>195 338 904</b>
Rétrocession	Incendie	7 273 865	8 362 040	7 273 865	8 362 040	19 080 360
	Accidents et Risques Divers	895 233	961 810	895 233	961 810	1 848 313
	Risques Techniques	1 897 912	2 357 210	1 897 912	2 357 210	8 737 559
	Transport	803 045	960 260	803 045	960 260	6 961 961
	Aviation	238 158	-339 091	238 158	-339 091	19 191 798
	Total non vie	11 108 212	12 302 230	11 108 212	12 302 230	55 819 991
	Vie	49 842	43 445	49 842	43 445	196 957
	Activité Retakaful	288 341	427 481	288 341	427 481	2 021 698
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11 446 395</b>	<b>12 773 155</b>	<b>11 446 395</b>	<b>12 773 155</b>	<b>58 038 647</b>
<b>NET</b>	<b>43 106 693</b>	<b>49 204 690</b>	<b>43 106 693</b>	<b>49 204 690</b>	<b>137 300 257</b>	

**CHARGES D'ACQUISITION**

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	7 115 245	8 540 073	7 115 245	8 540 073	18 532 386
	Accidents et Risques Divers	2 101 817	2 727 227	2 101 817	2 727 227	4 587 574
	Risques Techniques	2 255 618	2 961 709	2 255 618	2 961 709	6 601 884
	Transport	1 683 499	1 896 858	1 683 499	1 896 858	6 295 241
	Aviation	94 286	84 421	94 286	84 421	159 561
	Total non vie	13 250 467	16 210 287	13 250 467	16 210 287	36 176 646
	Vie	1 739 606	1 922 620	1 739 606	1 922 620	3 502 228
	Activité Retakaful	1 220 987	1 898 807	1 220 987	1 898 807	4 477 559
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>16 211 060</b>	<b>20 031 713</b>	<b>16 211 060</b>	<b>20 031 713</b>	<b>44 156 432</b>
Rétrocession	Incendie	1 102 434	1 254 417	1 102 434	1 254 417	2 027 130
	Accidents et Risques Divers	449 963	276 551	449 963	276 551	475 451
	Risques Techniques	693 670	866 134	693 670	866 134	1 906 061
	Transport	31 158	46 422	31 158	46 422	91 431
	Aviation	16 154	28 597	16 154	28 597	76 673
	Total non vie	2 293 379	2 472 121	2 293 379	2 472 121	4 576 747
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	3 593	42 460	3 593	42 460	98 379
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 296 972</b>	<b>2 514 581</b>	<b>2 296 972</b>	<b>2 514 581</b>	<b>4 675 127</b>
<b>NET</b>	<b>13 914 088</b>	<b>17 517 132</b>	<b>13 914 088</b>	<b>17 517 132</b>	<b>39 481 305</b>	

**CHARGES SINISTRES**

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	9 605 482	23 851 815	9 605 482	23 851 815	21 899 399
	Accidents et Risques Divers	3 214 054	5 562 901	3 214 054	5 562 901	16 648 368
	Risques Techniques	1 753 480	2 875 431	1 753 480	2 875 431	9 985 743
	Transport	1 927 898	1 699 223	1 927 898	1 699 223	15 079 278
	Aviation	272 804	-233 450	272 804	-233 450	3 085 699
	Total non vie	16 773 716	33 755 921	16 773 716	33 755 921	66 698 487
	Vie	351 776	301 278	351 776	301 278	5 271 624
	Activité Retakaful	1 382 561	2 365 623	1 382 561	2 365 623	8 812 211
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>18 508 054</b>	<b>36 422 821</b>	<b>18 508 054</b>	<b>36 422 821</b>	<b>80 782 322</b>
Rétrocession	Incendie	4 483 051	18 444 093	4 483 051	18 444 093	989 382
	Accidents et Risques Divers	607 777	222 266	607 777	222 266	1 858 751
	Risques Techniques	407 607	1 389 630	407 607	1 389 630	2 171 191
	Transport	1 223 810	-1 289 407	1 223 810	-1 289 407	4 728 278
	Aviation	233 686	-231 136	233 686	-231 136	2 451 105
	Total non vie	6 955 931	18 535 446	6 955 931	18 535 446	12 198 707
	Vie	0	0	0	0	7 733
	Activité Retakaful	23 582	13 739	23 582	13 739	407 101
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 979 512</b>	<b>18 549 185</b>	<b>6 979 512</b>	<b>18 549 185</b>	<b>12 613 541</b>
<b>NET</b>	<b>11 528 542</b>	<b>17 873 636</b>	<b>11 528 542</b>	<b>17 873 636</b>	<b>68 168 781</b>	

**PRODUITS FINANCIERS**

TND

	BRANCHE	TM1 2022	TM1 2023	Au 31/03/2022	Au 31/03/2023	Année 2022
	Produits financiers ordinaires	5 548 008	6 255 798	5 548 008	6 255 798	26 012 696
	Produits Financiers Retakaful	201 721	172 807	201 721	172 807	589 793
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 749 730</b>	<b>6 428 605</b>	<b>5 749 730</b>	<b>6 428 605</b>	<b>26 602 490</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2023

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

Les indicateurs au 31/12/2022 sont relatifs à l'exercice 2022 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2023 :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2022 de **14%**, pour atteindre **61,978 MDT**, cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé une progression de **14%** sur le marché domestique contre **13%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2023, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2023 a atteint **32%** ;
- ❖ Une progression de la prime retenue de **14%**, passant de **43,107 MDT** au 31 mars 2022 à **49,205 MDT** à la clôture du premier trimestre 2023, dégageant ainsi un taux de rétention de **79%**.
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre par rapport au mois de mars 2022, expliquée d'une part par la hausse de la production à fin mars 2023 ainsi que par la survenance de quelques sinistres touchant principalement la branche incendie. La part de la rétrocession dans la charge brute est de 49%.
- ❖ Les produits financiers affichent une progression de **12%** par rapport au 31 mars 2022 pour atteindre **6,429 MDT**, Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re, continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS.

Aujourd'hui, Tunis Re a réussi à clôturer et à certifier les retraitements des exercices 2020 et 2021 en IFRS, et procédera prochainement aux travaux de retraitement pour l'exercice 2022.

Par ailleurs les travaux de diagnostic en IFRS 17 sont en phase de finalisation avec le cabinet accompagnateur, nous entamerons la phase d'implémentation courant l'année 2023, qui englobe tous les retraitements actuariels et comptables liés à la norme IFRS17.

**PRIMES**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	14 020 688	15 255 574	41 585 556	43 802 469	67 432 490
	Accidents et Risques Divers	6 349 253	9 586 466	15 232 158	21 009 409	30 428 059
	Risques Techniques	5 108 237	6 071 904	10 833 312	13 473 407	22 997 285
	Transport	4 127 827	6 211 399	9 826 904	12 896 406	26 912 409
	Aviation	277 427	-490 455	806 623	-215 162	19 844 772
	Total non vie	29 883 432	36 634 889	78 284 554	90 966 529	167 615 015
	Vie	2 055 095	2 317 587	4 188 152	4 723 914	9 887 346
	Activité Retakaful	4 657 502	4 477 115	8 676 412	9 716 993	17 836 543
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>36 596 029</b>	<b>43 429 591</b>	<b>91 149 117</b>	<b>105 407 436</b>	<b>195 338 904</b>
Rétrocession	Incendie	4 983 980	5 078 682	12 257 844	13 440 722	19 080 360
	Accidents et Risques Divers	287 770	338 240	1 183 003	1 300 051	1 848 313
	Risques Techniques	2 378 964	2 071 884	4 276 875	4 429 093	8 737 559
	Transport	492 475	499 450	1 295 520	1 459 710	6 961 961
	Aviation	33 109	-779 964	271 268	-1 119 055	19 191 798
	Total non vie	8 176 298	7 208 291	19 284 510	19 510 521	55 819 991
	Vie	42 014	46 000	91 856	89 445	196 957
	Activité Retakaful	668 594	800 755	956 935	1 228 236	2 021 698
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 886 906</b>	<b>8 055 047</b>	<b>20 333 301</b>	<b>20 828 202</b>	<b>58 038 647</b>
<b>NET</b>	<b>27 709 123</b>	<b>35 374 544</b>	<b>70 815 816</b>	<b>84 579 234</b>	<b>137 300 257</b>	

**CHARGES D'ACQUISITION**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	4 369 047	4 702 047	11 484 292	13 242 120	18 532 386
	Accidents et Risques Divers	714 967	996 796	2 816 785	3 724 023	4 587 574
	Risques Techniques	1 272 474	1 760 278	3 528 093	4 721 987	6 601 884
	Transport	1 191 479	1 779 463	2 874 978	3 676 321	6 295 241
	Aviation	36 305	48 607	130 590	133 029	159 561
	Total non vie	7 584 272	9 287 191	20 834 738	25 497 478	36 176 646
	Vie	249 467	258 546	1 989 073	2 181 165	3 502 228
	Activité Retakaful	1 101 015	1 246 782	2 322 003	3 145 588	4 477 559
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 934 754</b>	<b>10 792 519</b>	<b>25 145 814</b>	<b>30 824 232</b>	<b>44 156 432</b>
Rétrocession	Incendie	681 775	270 854	1 784 209	1 525 271	2 027 130
	Accidents et Risques Divers	-126 534	93 997	323 429	370 548	475 451
	Risques Techniques	596 354	392 602	1 290 024	1 258 736	1 906 061
	Transport	29 926	41 534	61 084	87 955	91 431
	Aviation	17 612	26 973	33 766	55 571	76 673
	Total non vie	1 199 132	825 960	3 492 511	3 298 081	4 576 747
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	45 419	-7 952	49 012	34 508	98 379
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 244 551</b>	<b>818 007</b>	<b>3 541 523</b>	<b>3 332 588</b>	<b>4 675 127</b>
<b>NET</b>	<b>7 690 203</b>	<b>9 974 512</b>	<b>21 604 291</b>	<b>27 491 644</b>	<b>39 481 305</b>	

**CHARGES SINISTRES**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
Acceptation	Incendie	8 190 759	23 661 347	17 796 241	47 513 162	21 899 399
	Accidents et Risques Divers	4 679 353	4 291 224	7 893 406	9 854 125	16 648 368
	Risques Techniques	2 731 116	3 466 146	4 484 596	6 341 577	9 985 743
	Transport	4 132 887	10 511 845	6 060 785	12 211 069	15 079 278
	Aviation	987 021	247 081	1 259 825	13 631	3 085 699
	Total non vie	20 721 137	42 177 644	37 494 853	75 933 565	66 698 487
	Vie	771 195	723 620	1 122 971	1 024 898	5 271 624
	Activité Retakaful	2 527 794	4 269 475	3 910 355	6 635 098	8 812 211
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24 020 126</b>	<b>47 170 739</b>	<b>42 528 180</b>	<b>83 593 560</b>	<b>80 782 322</b>
Rétrocession	Incendie	639 841	9 687 447	5 122 892	28 131 540	989 382
	Accidents et Risques Divers	670 168	919 972	1 277 945	1 142 238	1 858 751
	Risques Techniques	847 155	789 313	1 254 762	2 178 943	2 171 191
	Transport	777 094	5 757 579	2 000 904	4 468 172	4 728 278
	Aviation	500 433	-201 452	734 119	-432 588	2 451 105
	Total non vie	3 434 692	16 952 859	10 390 622	35 488 305	12 198 707
	Vie	0	0	0	0	7 733
	Activité Retakaful	600 877	382 630	624 458	396 368	407 101
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4 035 568</b>	<b>17 335 489</b>	<b>11 015 081</b>	<b>35 884 674</b>	<b>12 613 541</b>
<b>NET</b>	<b>19 984 558</b>	<b>29 835 250</b>	<b>31 513 099</b>	<b>47 708 886</b>	<b>68 168 781</b>	

**PRODUITS FINANCIERS**

TND

	BRANCHE	TM2 2022	TM2 2023	Au 30/06/2022	Au 30/06/2023	Année 2022
	Produits financiers ordinaires	6 760 737	7 558 058	12 308 746	13 813 856	26 012 696
	Produits Financiers Retakaful	130 429	148 971	332 150	321 778	589 793
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 891 166</b>	<b>7 707 029</b>	<b>12 640 896</b>	<b>14 135 634</b>	<b>26 602 490</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2023

### Remarques :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistres réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2022 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2023 :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 juin 2022 de **15,6%**, pour atteindre **105,407 MDT**, avec une progression de la prime nette de 19%. Cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi, nous avons réalisé une progression de **8%** sur le marché domestique contre **22%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2023, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier semestre 2023 a atteint **55%** ;
- ❖ Le ratio de sinistralité reste maîtrisé à un niveau de 55% au terme du premier semestre 2023 contre 51% en juin 2022, et ce, malgré la survenance de quelques sinistres importants sur le marché Tunisien (SOCOPEC, SOTUFAB, Zitouna Banque ...) ;
- ❖ Les produits financiers ont réalisé **une croissance de 12%** par rapport au premier semestre 2022 pour atteindre **14,136 MDT** contre 12,641 MDT.  
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS.

Dans ce cadre, il est à rappeler que les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet.

Aujourd'hui, les retraitements des données de 2021 et 2022 en normes IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact positivement modéré.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS 17 sont presque finalisés et on prévoit la clôture de la phase d'implémentation pour le début de 2024.

**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Acceptation	Incendie	14 024 482	14 776 821	55 610 038	58 579 290	67 432 490
	Accidents et Risques Divers	6 992 316	9 143 922	22 224 474	30 153 331	30 428 059
	Risques Techniques	5 107 853	5 858 826	15 941 165	19 332 233	22 997 285
	Transport	11 719 592	10 121 917	21 546 497	23 018 323	26 912 409
	Aviation	246 781	-1 246 257	1 053 404	-1 461 419	19 844 772
	<b>Total non vie</b>	<b>38 091 024</b>	<b>38 655 229</b>	<b>116 375 578</b>	<b>129 621 758</b>	<b>167 615 015</b>
	Vie	2 251 241	1 977 326	6 439 393	6 701 240	9 887 346
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 740 896</b>	<b>5 392 901</b>	<b>12 417 308</b>	<b>15 109 893</b>	<b>17 836 543</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>44 083 161</b>	<b>46 025 456</b>	<b>135 232 278</b>	<b>151 432 892</b>	<b>195 338 904</b>	

Rétrocession	Incendie	3 005 674	4 403 106	15 263 518	17 843 827	19 080 360
	Accidents et Risques Divers	239 918	349 696	1 422 921	1 649 747	1 848 313
	Risques Techniques	2 070 474	3 007 240	6 347 349	7 436 334	8 737 559
	Transport	5 203 419	5 334 951	6 498 939	6 794 661	6 961 961
	Aviation	213 033	-1 351 023	484 301	-2 470 078	19 191 798
	<b>Total non vie</b>	<b>10 732 517</b>	<b>11 743 971</b>	<b>30 017 027</b>	<b>31 254 492</b>	<b>55 819 991</b>
	Vie	39 419	43 758	131 275	133 203	196 957
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>502 655</b>	<b>649 900</b>	<b>1 459 590</b>	<b>1 878 136</b>	<b>2 021 698</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11 274 591</b>	<b>12 437 629</b>	<b>31 607 892</b>	<b>33 265 830</b>	<b>58 038 647</b>	

<b>N E T</b>	<b>32 808 570</b>	<b>33 587 827</b>	<b>103 624 386</b>	<b>118 167 062</b>	<b>137 300 257</b>
--------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------

**CHARGES D'ACQUISITION**

	BRANCHE	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Acceptation	Incendie	3 696 850	3 073 991	15 181 142	16 316 111	18 532 386
	Accidents et Risques Divers	685 887	692 996	3 502 672	4 417 019	4 587 574
	Risques Techniques	1 445 450	1 194 227	4 973 543	5 916 214	6 601 884
	Transport	1 498 502	1 383 619	4 373 480	5 059 940	6 295 241
	Aviation	23 793	122 456	154 383	255 484	159 561
	<b>Total non vie</b>	<b>7 350 482</b>	<b>6 467 290</b>	<b>28 185 220</b>	<b>31 964 769</b>	<b>36 176 646</b>
	Vie	360 903	669 691	2 349 977	2 850 856	3 502 228
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>810 348</b>	<b>908 772</b>	<b>3 132 351</b>	<b>4 054 360</b>	<b>4 477 559</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 521 734</b>	<b>8 045 753</b>	<b>33 667 548</b>	<b>38 869 985</b>	<b>44 156 432</b>	

Rétrocession	Incendie	177 805	166 474	1 962 014	1 691 745	2 027 130
	Accidents et Risques Divers	65 071	39 597	388 500	410 145	475 451
	Risques Techniques	412 603	464 476	1 702 627	1 723 212	1 906 061
	Transport	28 096	46 260	89 180	134 216	91 431
	Aviation	19 231	17 469	52 996	73 040	76 673
	<b>Total non vie</b>	<b>702 805</b>	<b>734 276</b>	<b>4 195 317</b>	<b>4 032 357</b>	<b>4 576 747</b>
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>12 952</b>	<b>16 530</b>	<b>61 964</b>	<b>51 038</b>	<b>98 379</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>715 757</b>	<b>750 806</b>	<b>4 257 281</b>	<b>4 083 395</b>	<b>4 675 127</b>

<b>N E T</b>	<b>7 805 977</b>	<b>7 294 947</b>	<b>29 410 267</b>	<b>34 786 590</b>	<b>39 481 305</b>
--------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**CHARGES SINISTRES**

	BRANCHE	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Acceptation	Incendie	16 604 826	8 764 774	34 401 067	56 277 936	21 899 399
	Accidents et Risques Divers	3 262 673	4 600 676	11 156 079	14 454 801	16 648 368
	Risques Techniques	2 761 663	2 934 495	7 246 259	9 276 073	9 985 743
	Transport	6 422 083	1 194 372	12 482 868	13 405 440	15 079 278
	Aviation	638 268	1 315 418	1 898 093	1 329 050	3 085 699
	<b>Total non vie</b>	<b>29 689 513</b>	<b>18 809 735</b>	<b>67 184 366</b>	<b>94 743 300</b>	<b>66 698 487</b>
	Vie	790 976	270 250	1 913 948	1 295 148	5 271 624
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 123 116</b>	<b>7 059 212</b>	<b>6 033 471</b>	<b>13 694 310</b>	<b>8 812 211</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>32 603 605</b>	<b>26 139 197</b>	<b>75 131 785</b>	<b>109 732 757</b>	<b>80 782 322</b>	

Rétrocession	Incendie	6 855 727	6 491 135	11 978 619	34 622 675	989 382
	Accidents et Risques Divers	-426 450	-127 316	851 495	1 014 922	1 858 751
	Risques Techniques	514 661	246 151	1 769 423	2 425 094	2 171 191
	Transport	2 502 517	317 517	4 503 421	4 785 689	4 728 278
	Aviation	256 562	1 098 668	990 681	666 080	2 451 105
	<b>Total non vie</b>	<b>9 703 017</b>	<b>8 026 155</b>	<b>20 093 639</b>	<b>43 514 460</b>	<b>12 198 707</b>
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>288 903</b>	<b>1 896 108</b>	<b>913 362</b>	<b>2 292 477</b>	<b>407 101</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>9 991 921</b>	<b>9 922 264</b>	<b>21 007 001</b>	<b>45 806 937</b>	<b>12 613 541</b>

<b>N E T</b>	<b>22 611 684</b>	<b>16 216 933</b>	<b>54 124 784</b>	<b>63 925 820</b>	<b>68 168 781</b>
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**PRODUITS FINANCIERS**

	TM3 2022	TM3 2023	Au 30/09/2022	Au 30/09/2023	2022
Produits Financiers Non Retakaful	7 079 442	7 030 500	19 388 188	20 844 356	26 012 696
Produits Financiers Retakaful	138 755	177 116	470 905	498 894	589 793
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 218 197</b>	<b>7 207 616</b>	<b>19 859 093</b>	<b>21 343 250</b>	<b>26 602 490</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Septembre 2023

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2022 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2023.

Tunis Re, confirme encore une fois sa résilience face à un environnement difficile et ce en affichant au terme de ce troisième trimestre des performance techniques et financières solides :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 septembre 2022 de **12%**, pour atteindre **151,433 MDT**, avec une progression de la **prime nette de 14%**. Cette hausse vient à la suite d'une progression au niveau des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé des progressions respectives de **7%** sur le marché domestique et de **16%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2023, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au troisième trimestre 2023 a atteint **79%** ;
- ❖ Le ratio de sinistralité net reste maîtrisé à un niveau de 57% contre 58% en septembre 2022 et ce grâce à une bonne gestion des risques, ayant permis la réduction de l'impact de la sinistralité survenue.
- ❖ Les produits financiers ont réalisé **une croissance de 7,5%** par rapport au troisième trimestre 2022 pour atteindre **21,343MDT** contre 19,859 MDT.  
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS,

Dans ce cadre, il est à rappeler que les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2021 et de 2022 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact positivement modéré.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS17 sont presque finalisés, plusieurs workshops ont été réalisés portant sur les principaux aspects de la norme et on prévoit la phase d'implémentation pour le début de 2024.

Quatrième trimestre 2023

**PRIMES**

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2023	Au 31/12/2023	Annuel 2022
<b>Acceptation</b>	Incendie	13 431 807	14 645 940	73 225 230	67 432 490
	Accidents et Risques Divers	5 439 211	8 916 439	39 069 770	30 428 059
	Risques Techniques	5 984 131	8 127 014	27 459 246	22 997 285
	Transport	4 507 372	5 259 671	28 277 994	26 912 409
	Aviation	18 729 372	18 049 900	16 588 481	19 844 772
	<b>Total non vie</b>	<b>48 091 892</b>	<b>54 998 963</b>	<b>184 620 721</b>	<b>167 615 015</b>
	Vie	1 950 968	2 514 540	9 215 781	9 887 346
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>4 433 360</b>	<b>4 725 563</b>	<b>19 835 456</b>	<b>17 836 543</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>54 476 219</b>	<b>62 239 067</b>	<b>213 671 958</b>	<b>195 338 904</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	2 197 409	3 251 685	21 095 513
Accidents et Risques Divers		431 274	443 888	2 093 635	1 848 313
Risques Techniques		2 494 754	2 349 263	9 785 596	8 737 559
Transport		449 136	505 137	7 299 798	6 961 961
Aviation		18 469 437	18 056 770	15 586 692	19 191 798
<b>Total non vie</b>		<b>24 042 010</b>	<b>24 606 742</b>	<b>55 861 234</b>	<b>55 819 991</b>
Vie		45 373	43 448	176 651	196 957
<b>Activité Retakaful</b>		<b>549 015</b>	<b>464 585</b>	<b>2 342 720</b>	<b>2 021 698</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>24 636 398</b>	<b>25 114 775</b>	<b>58 380 605</b>	<b>58 038 647</b>

**NET** **29 839 821** **37 124 292** **155 291 353** **137 300 257**

TND

**CHARGES D'ACQUISITION**

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2023	Au 31/12/2023	Annuel 2022
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 432 651	3 585 060	19 901 171	18 532 386
	Accidents et Risques Divers	701 616	983 658	5 400 677	4 587 574
	Risques Techniques	1 373 808	1 790 698	7 706 912	6 601 884
	Transport	1 228 306	1 480 837	6 540 777	6 295 241
	Aviation	-17 783	-49 144	206 340	159 561
	<b>Total non vie</b>	<b>6 718 599</b>	<b>7 791 109</b>	<b>39 755 877</b>	<b>36 176 646</b>
	Vie	466 101	225 938	3 076 794	3 502 228
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 156 718</b>	<b>1 083 686</b>	<b>5 138 046</b>	<b>4 477 559</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 341 418</b>	<b>9 100 732</b>	<b>47 970 717</b>	<b>44 156 432</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	136 050	-134 914	1 556 831
Accidents et Risques Divers		125 338	93 289	503 433	475 451
Risques Techniques		338 115	435 489	2 158 701	1 906 061
Transport		26 946	46 942	181 157	91 431
Aviation		23 720	24 930	97 970	76 673
<b>Total non vie</b>		<b>650 169</b>	<b>465 736</b>	<b>4 498 093</b>	<b>4 576 747</b>
Vie		0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>35 261</b>	<b>21 612</b>	<b>72 650</b>	<b>98 379</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>685 430</b>	<b>487 348</b>	<b>4 570 743</b>	<b>4 675 127</b>

**NET** **7 655 988** **8 613 384** **43 399 974** **39 481 305**

TND

**CHARGES SINISTRES**

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2023	Au 31/12/2023	Annuel 2022
<b>Acceptation</b>	Incendie	4 200 064	14 658 511	70 936 447	21 899 399
	Accidents et Risques Divers	5 145 522	7 068 768	21 523 569	16 648 368
	Risques Techniques	2 211 696	1 572 739	10 848 812	9 985 743
	Transport	3 294 262	1 174 698	14 580 138	15 079 278
	Aviation	2 767 802	6 609 198	7 938 248	3 085 699
	<b>Total non vie</b>	<b>17 619 347</b>	<b>31 083 914</b>	<b>125 827 214</b>	<b>66 698 487</b>
	Vie	440 383	502 953	1 798 101	5 271 624
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 684 712</b>	<b>624 698</b>	<b>14 319 007</b>	<b>8 812 211</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>20 744 442</b>	<b>32 211 565</b>	<b>141 944 322</b>	<b>80 782 322</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	-4 890 040	2 169 089	36 791 764
Accidents et Risques Divers		1 471 405	689 366	1 704 288	1 858 751
Risques Techniques		586 097	1 395 911	3 821 005	2 171 191
Transport		1 201 858	-260 996	4 524 693	4 728 278
Aviation		3 168 404	6 387 158	7 053 239	2 451 105
<b>Total non vie</b>		<b>1 537 723</b>	<b>10 380 529</b>	<b>53 894 990</b>	<b>12 198 707</b>
Vie		7 733	0	0	7 733
<b>Activité Retakaful</b>		<b>-178 869</b>	<b>-315 138</b>	<b>1 977 339</b>	<b>407 101</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1 366 587</b>	<b>10 065 392</b>	<b>55 872 329</b>	<b>12 613 541</b>

**NET** **19 377 855** **22 146 173** **86 071 993** **68 168 781**

TND

**PRODUITS FINANCIERS**

	TM4 2022	TM4 2023	Au 31/12/2023	Annuel 2022
Produits Financiers Non Retakaful	6 522 790	7 051 430	27 895 786	26 012 696
Produits Financiers Retakaful	168 100	187 782	686 676	589 793
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 690 890</b>	<b>7 239 212</b>	<b>28 582 462</b>	<b>26 602 489</b>

## **Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2023**

### **Remarques :**

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives, et ce, pour toutes les rubriques (sinistres réglés, sinistres déclarés, primes cédées et commissions).

### **Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2023:**

Tunis Re confirme encore une fois, sa résilience face à un environnement toujours difficile et affiche au terme de ce quatrième trimestre des performances techniques et financières solides :

❖ Un chiffre d'affaires de 213,672MDT en progression de 9,4% par rapport au 31/12/2022 définitif.

❖ Une évolution notable a été réalisée au niveau du chiffre d'affaires des branches non vie consolidées (ordinaire et retakaful) +14%, constatée principalement pour les branches Incendie +9% et Accidents Risques Divers +25%.

❖ L'activité Retakaful a clôturé ce quatrième trimestre avec une augmentation de son chiffre d'affaires, passant de 17,837 MDT en décembre 2022 à 19,835 MDT, soit une hausse de 11%.

❖ Après rétrocession, les primes retenues ont enregistré une nette progression de 13% par rapport au 31.12.2022.

❖ Par rapport aux objectifs fixés, le chiffre d'affaires provisoire à fin 2023 a dépassé les prévisions de 5 points.

❖ Le ratio de sinistralité net reste maîtrisé à un niveau de 60%, et ce, grâce à une bonne gestion des risques ayant permis la réduction de l'impact de la sinistralité survenue.

❖ Les produits financiers ont enregistré une hausse de 7,4% passant d'un revenu de 26,602 MDT à un produit de 28,582 MDT.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2022 et 2023) et ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re accorde une grande importance au projet relatif au passage aux normes IFRS, ce projet vise une plus grande transparence et une meilleure gestion des risques. Dans ce cadre, plusieurs workshops et ateliers de formation ont été réalisés avec des experts dans le domaine pour permettre à l'équipe projet une parfaite maîtrise des spécificités de la norme.

Par ailleurs, il est à rappeler que les phases liées aux retraitements des données de 2021 et de 2022 en normes IFRS ont été finalisées et font ressortir un impact positivement modéré.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS17 sont presque finalisés, la phase d'implémentation sera entamée début 2024.