

**PRIMES**

TND

	BRANCHE	TM1 2021	TM1 2022	Au 31/03/2021	Au 31/03/2022	Année 2021
Acceptation	Incendie	25 742 331	27 564 868	25 742 331	27 564 868	58 326 973
	Accidents et Risques Divers	7 389 406	8 882 905	7 389 406	8 882 905	26 801 851
	Risques Techniques	6 607 781	5 725 076	6 607 781	5 725 076	21 342 786
	Transport	4 064 856	5 699 077	4 064 856	5 699 077	23 300 557
	Aviation	298 651	529 196	298 651	529 196	9 025 907
	Total non vie	44 103 025	48 401 122	44 103 025	48 401 122	138 798 073
	Vie	2 044 009	2 133 057	2 044 009	2 133 057	9 397 916
	Activité Retakaful	3 823 235	4 018 909	3 823 235	4 018 909	14 989 454
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>49 970 268</b>	<b>54 553 088</b>	<b>49 970 268</b>	<b>54 553 088</b>	<b>163 185 444</b>
Rétrocession	Incendie	6 762 622	7 273 865	6 762 622	7 273 865	16 509 376
	Accidents et Risques Divers	731 385	895 233	731 385	895 233	1 608 899
	Risques Techniques	2 827 041	1 897 912	2 827 041	1 897 912	10 655 872
	Transport	442 179	803 045	442 179	803 045	7 358 158
	Aviation	35 198	238 158	35 198	238 158	7 586 148
	Total non vie	10 798 424	11 108 212	10 798 424	11 108 212	43 718 454
	Vie	71 701	49 842	71 701	49 842	281 914
	Activité Retakaful	524 519	288 341	524 519	288 341	2 415 777
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11 394 645</b>	<b>11 446 395</b>	<b>11 394 645</b>	<b>11 446 395</b>	<b>46 416 145</b>
<b>NET</b>	<b>38 575 623</b>	<b>43 106 693</b>	<b>38 575 623</b>	<b>43 106 693</b>	<b>116 769 299</b>	

**CHARGES D'ACQUISITION**

TND

	BRANCHE	TM1 2021	TM1 2022	Au 31/03/2021	Au 31/03/2022	Année 2021
Acceptation	Incendie	6 434 705	7 115 245	6 434 705	7 115 245	15 880 603
	Accidents et Risques Divers	1 680 867	2 101 817	1 680 867	2 101 817	3 776 886
	Risques Techniques	2 250 884	2 255 618	2 250 884	2 255 618	6 082 242
	Transport	1 340 504	1 683 499	1 340 504	1 683 499	5 097 688
	Aviation	73 648	94 286	73 648	94 286	253 528
	Total non vie	11 780 608	13 250 467	11 780 608	13 250 467	31 090 947
	Vie	1 218 772	1 739 606	1 218 772	1 739 606	3 065 799
	Activité Retakaful	1 479 793	1 220 987	1 479 793	1 220 987	4 104 246
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>14 479 173</b>	<b>16 211 060</b>	<b>14 479 173</b>	<b>16 211 060</b>	<b>38 260 992</b>
Rétrocession	Incendie	4 818 276	1 102 434	4 818 276	1 102 434	5 938 490
	Accidents et Risques Divers	116 487	449 963	116 487	449 963	251 909
	Risques Techniques	1 421 374	693 670	1 421 374	693 670	3 012 531
	Transport	148 759	31 158	148 759	31 158	178 871
	Aviation	17 991	16 154	17 991	16 154	38 969
	Total non vie	6 522 888	2 293 379	6 522 888	2 293 379	9 420 770
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	797 442	3 593	797 442	3 593	1 139 158
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 320 330</b>	<b>2 296 972</b>	<b>7 320 330</b>	<b>2 296 972</b>	<b>10 559 928</b>
<b>NET</b>	<b>7 158 843</b>	<b>13 914 088</b>	<b>7 158 843</b>	<b>13 914 088</b>	<b>27 701 064</b>	

**CHARGES SINISTRES**

TND

	BRANCHE	TM1 2021	TM1 2022	Au 31/03/2021	Au 31/03/2022	Année 2021
Acceptation	Incendie	8 743 075	9 605 482	8 743 075	9 605 482	23 911 185
	Accidents et Risques Divers	2 908 987	3 214 054	2 908 987	3 214 054	16 465 750
	Risques Techniques	2 483 748	1 753 480	2 483 748	1 753 480	11 526 127
	Transport	1 861 911	1 927 898	1 861 911	1 927 898	10 989 201
	Aviation	384 075	272 804	384 075	272 804	1 352 566
	Total non vie	16 381 796	16 773 716	16 381 796	16 773 716	64 244 828
	Vie	102 539	351 776	102 539	351 776	5 730 264
	Activité Retakaful	860 703	1 382 561	860 703	1 382 561	7 307 705
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>17 345 038</b>	<b>18 508 054</b>	<b>17 345 038</b>	<b>18 508 054</b>	<b>77 282 797</b>
Rétrocession	Incendie	7 563 746	4 483 051	7 563 746	4 483 051	9 972 869
	Accidents et Risques Divers	292 292	607 777	292 292	607 777	1 213 449
	Risques Techniques	747 188	407 607	747 188	407 607	6 228 413
	Transport	1 021 810	1 223 810	1 021 810	1 223 810	1 523 006
	Aviation	130 578	233 686	130 578	233 686	676 963
	Total non vie	9 755 614	6 955 931	9 755 614	6 955 931	19 614 699
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	483 152	23 582	483 152	23 582	270 030
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10 238 766</b>	<b>6 979 512</b>	<b>10 238 766</b>	<b>6 979 512</b>	<b>19 884 729</b>
<b>NET</b>	<b>7 106 272</b>	<b>11 528 542</b>	<b>7 106 272</b>	<b>11 528 542</b>	<b>57 398 068</b>	

**PRODUITS FINANCIERS**

TND

	BRANCHE	TM1 2021	TM1 2022	Au 31/03/2021	Au 31/03/2022	Année 2021
	Produits financiers ordinaires	6 612 408	5 548 008	6 612 408	5 548 008	22 906 458
	Produits Financiers Retakaful	131 483	201 721	131 483	201 721	519 300
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 743 891</b>	<b>5 749 730</b>	<b>6 743 891</b>	<b>5 749 730</b>	<b>23 425 758</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2022

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2021 sont relatifs à l'exercice 2021 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2022.

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2021 de **9%**, pour atteindre 54,553 MDT, cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé une progression de **6%** sur le marché domestique contre **13%** au niveau du marché internationale.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2022, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2022 a atteint **34%** ;
- ❖ Une progression de la prime retenue de 12%, passant de **38,575 MDT** au 31 mars 2021 à **43,107 MDT** à la clôture du premier trimestre 2022, dégageant ainsi un taux de rétention de 79%.
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre de 6%, par rapport au mois de mars 2021, expliquée par la hausse de la production à fin mars 2022. La part de la rétrocession dans la charge brute est de 38%.
- ❖ Les produits financiers affichent une baisse de 15% par rapport au 31 mars 2021 pour atteindre 5,750 MDT, expliquée par la constatation d'une plus-value sur cession d'actif financier réalisée courant le premier trimestre 2021.  
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS,

A la fin du premier trimestre 2022, les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2020 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact global positif. Ces travaux de retraitement, se sont basés sur :

- Les différentes options choisies ;
- Les travaux d'évaluations réalisés par les experts immobiliers et ceux du portefeuille placement.
- Les travaux de segmentation ;
- Le test de suffisance du passif, qui fait ressortir une évaluation confortable.

La production des états financiers de l'exercice 2021 sous IFRS sera entamé courant le deuxième trimestre 2022.

En parallèle, Tunis Re se prépare au passage à la norme IFRS17 prévue pour 2023, un rapport de diagnostic est en cours de préparation.

**INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE**

Deuxième Trimestre 2022

		TND				
<u>PRIMES</u>	BRANCHE	TM2 2021	TM2 2022	Au 30/06/2021	Au 30/06/2022	Annuel 2021
<b>Acceptation</b>	Incendie	11 199 368	14 020 688	36 941 699	41 585 556	58 326 973
	Accidents et Risques Divers	4 990 318	6 349 253	12 379 723	15 232 158	26 801 851
	Risques Techniques	4 431 106	5 108 237	11 038 887	10 833 312	21 342 786
	Transport	3 910 362	4 127 827	7 975 218	9 826 904	23 300 557
	Aviation	251 977	277 427	550 627	806 623	9 025 907
	<b>Total non vie</b>	<b>24 783 130</b>	<b>29 883 432</b>	<b>68 886 155</b>	<b>78 284 554</b>	<b>138 798 073</b>
	Vie	1 673 462	2 055 095	3 717 471	4 188 152	9 397 916
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 403 708</b>	<b>4 657 502</b>	<b>7 226 943</b>	<b>8 676 412</b>	<b>14 989 454</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>29 860 301</b>	<b>36 596 029</b>	<b>79 830 569</b>	<b>91 149 117</b>	<b>163 185 444</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	3 854 774	4 983 980	10 617 396	12 257 844
Accidents et Risques Divers		376 304	287 770	1 107 689	1 183 003	1 608 899
Risques Techniques		2 464 061	2 378 964	5 291 102	4 276 875	10 655 872
Transport		539 509	492 475	981 688	1 295 520	7 358 158
Aviation		-16 643	33 109	18 554	271 268	7 586 148
<b>Total non vie</b>		<b>7 218 004</b>	<b>8 176 298</b>	<b>18 016 429</b>	<b>19 284 510</b>	<b>43 718 454</b>
Vie		53 469	42 014	125 170	91 856	281 914
<b>Activité Retakaful</b>		<b>567 986</b>	<b>668 594</b>	<b>1 092 506</b>	<b>956 935</b>	<b>2 415 777</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7 839 460</b>	<b>8 886 906</b>	<b>19 234 105</b>	<b>20 333 301</b>	<b>46 416 145</b>
<b>NET</b>		<b>22 020 841</b>	<b>27 709 123</b>	<b>60 596 464</b>	<b>70 815 816</b>	<b>116 769 299</b>
<u>CHARGES D'ACQUISITION</u>	BRANCHE	TM2 2021	TM2 2022	Au 30/06/2021	Au 30/06/2022	Annuel 2021
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 593 045	4 369 047	10 027 750	11 484 292	15 880 603
	Accidents et Risques Divers	310 543	714 967	1 991 411	2 816 785	3 776 886
	Risques Techniques	1 078 949	1 272 474	3 329 832	3 528 093	6 082 242
	Transport	1 234 467	1 191 479	2 574 971	2 874 978	5 097 688
	Aviation	45 564	36 305	119 212	130 590	253 528
	<b>Total non vie</b>	<b>6 262 568</b>	<b>7 584 272</b>	<b>18 043 176</b>	<b>20 834 738</b>	<b>31 090 947</b>
	Vie	119 490	249 467	1 338 262	1 989 073	3 065 799
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>919 613</b>	<b>1 101 015</b>	<b>2 399 406</b>	<b>2 322 003</b>	<b>4 104 246</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 301 671</b>	<b>8 934 754</b>	<b>21 780 844</b>	<b>25 145 814</b>	<b>38 260 992</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	683 912	681 775	5 502 188	1 784 209
Accidents et Risques Divers		19 790	-126 534	136 277	323 429	251 909
Risques Techniques		440 543	596 354	1 861 918	1 290 024	3 012 531
Transport		14 985	29 926	163 744	61 084	178 871
Aviation		19 743	17 612	37 734	33 766	38 969
<b>Total non vie</b>		<b>1 178 974</b>	<b>1 199 132</b>	<b>7 701 861</b>	<b>3 492 511</b>	<b>9 420 770</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>155 333</b>	<b>45 419</b>	<b>952 775</b>	<b>49 012</b>	<b>1 139 158</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1 334 306</b>	<b>1 244 551</b>	<b>8 654 636</b>	<b>3 541 523</b>	<b>10 559 928</b>
<b>NET</b>		<b>5 967 365</b>	<b>7 690 203</b>	<b>13 126 208</b>	<b>21 604 291</b>	<b>27 701 064</b>
<u>CHARGES SINISTRES</u>	BRANCHE	TM2 2021	TM2 2022	Au 30/06/2021	Au 30/06/2022	Annuel 2021
<b>Acceptation</b>	Incendie	6 964 024	8 190 759	15 707 099	17 796 241	23 911 185
	Accidents et Risques Divers	4 873 651	4 679 353	7 782 638	7 893 406	16 465 750
	Risques Techniques	4 141 593	2 731 116	6 625 341	4 484 596	11 526 127
	Transport	5 907 910	4 132 887	7 769 821	6 060 785	10 989 201
	Aviation	346 230	987 021	730 305	1 259 825	1 352 566
	<b>Total non vie</b>	<b>22 233 408</b>	<b>20 721 137</b>	<b>38 615 204</b>	<b>37 494 853</b>	<b>64 244 828</b>
	Vie	310 304	771 195	412 842	1 122 971	5 730 264
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 824 080</b>	<b>2 527 794</b>	<b>3 684 784</b>	<b>3 910 355</b>	<b>7 307 705</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>25 367 792</b>	<b>24 020 126</b>	<b>42 712 830</b>	<b>42 528 180</b>	<b>77 282 797</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	823 522	639 841	8 387 268	5 122 892
Accidents et Risques Divers		1 455 794	670 168	1 748 086	1 277 945	1 213 449
Risques Techniques		2 415 218	847 155	3 162 407	1 254 762	6 228 413
Transport		2 314 159	777 094	3 335 969	2 000 904	1 523 006
Aviation		192 008	500 433	322 586	734 119	676 963
<b>Total non vie</b>		<b>7 200 701</b>	<b>3 434 692</b>	<b>16 956 316</b>	<b>10 390 622</b>	<b>19 614 699</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>117 524</b>	<b>600 877</b>	<b>600 675</b>	<b>624 458</b>	<b>270 030</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7 318 225</b>	<b>4 035 568</b>	<b>17 556 991</b>	<b>11 015 081</b>	<b>19 884 729</b>
<b>NET</b>		<b>18 049 567</b>	<b>19 984 558</b>	<b>25 155 839</b>	<b>31 513 099</b>	<b>57 398 068</b>
<u>PRODUITS FINANCIERS</u>		TM2 2021	TM2 2022	Au 30/06/2021	Au 30/06/2022	Annuel 2021
	Produits Financiers Non Retakaful	5 601 957	6 760 737	12 214 364	12 308 746	22 906 458
	Produits Financiers Retakaful	131 452	130 429	262 936	332 150	519 300
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 733 409</b>	<b>6 891 166</b>	<b>12 477 300</b>	<b>12 640 896</b>	<b>23 425 758</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2022

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2021 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2022.

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 juin 2021 de **14%**, pour atteindre 91,149 MDT, cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé une progression de **7%** sur le marché domestique contre **21%** au niveau du marché internationale.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2022, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier semestre 2022 a atteint **57%** ;
- ❖ Une progression de la prime retenue de **17%**, passant de 60,6MDT au 30 juin 2021 à **70,8 MDT** à la clôture du deuxième trimestre 2022, dégageant ainsi un taux de rétention de **78%**.
- ❖ La charge de sinistre au 30 juin 2022 est restée au même niveau que celui de la même période de 2021 soit 42 MDT.
- ❖ Les produits financiers restent stables par rapport au premier semestre 2021 pour atteindre 12,641MDT, il est à signaler que l'exercice 2021 a enregistré la réalisation d'une plus-value sur cession d'actif financier pour un montant de 1,6 MDT. Compte tenu de cette cession les produits auraient marqué une hausse de 16,7%.
- ❖ Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS,

Dans ce cadre, il est à rappeler que les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2021 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact positivement modéré.

En parallèle, Tunis Re a démarré les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS17 qui est prévue pour 2023.

**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Acceptation	Incendie	9 742 216	14 024 482	46 683 915	55 610 038	58 326 973
	Accidents et Risques Divers	6 364 861	6 992 316	18 744 585	22 224 474	26 801 851
	Risques Techniques	4 020 152	5 107 853	15 059 039	15 941 165	21 342 786
	Transport	9 818 629	11 719 592	17 793 847	21 546 497	23 300 557
	Aviation	267 594	246 781	818 221	1 053 404	9 025 907
	<b>Total non vie</b>	<b>30 213 452</b>	<b>38 091 024</b>	<b>99 099 607</b>	<b>116 375 578</b>	<b>138 798 073</b>
	Vie	2 694 200	2 251 241	6 411 671	6 439 393	9 397 916
<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 059 466</b>	<b>3 740 896</b>	<b>10 286 409</b>	<b>12 417 308</b>	<b>14 989 454</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>35 967 118</b>	<b>44 083 161</b>	<b>115 797 687</b>	<b>135 232 278</b>	<b>163 185 444</b>	

Rétrocession	Incendie	2 960 356	3 005 674	13 577 751	15 263 518	16 509 376
	Accidents et Risques Divers	242 311	239 918	1 350 000	1 422 921	1 608 899
	Risques Techniques	2 234 350	2 070 474	7 525 452	6 347 349	10 655 872
	Transport	5 852 846	5 203 419	6 834 534	6 498 939	7 358 158
	Aviation	76 935	213 033	95 489	484 301	7 586 148
	<b>Total non vie</b>	<b>11 366 798</b>	<b>10 732 517</b>	<b>29 383 225</b>	<b>30 017 027</b>	<b>43 718 454</b>
	Vie	64 865	39 419	190 035	131 275	281 914
<b>Activité Retakaful</b>	<b>688 220</b>	<b>502 655</b>	<b>1 780 725</b>	<b>1 459 590</b>	<b>2 415 777</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>12 119 882</b>	<b>11 274 591</b>	<b>31 353 985</b>	<b>31 607 892</b>	<b>46 416 145</b>	

<b>N E T</b>	<b>23 847 236</b>	<b>32 808 570</b>	<b>84 443 702</b>	<b>103 624 386</b>	<b>116 769 299</b>
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------

**CHARGES D'ACQUISITION**

	BRANCHE	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Acceptation	Incendie	2 627 882	3 696 850	12 655 632	15 181 142	15 880 603
	Accidents et Risques Divers	860 195	685 887	2 851 606	3 502 672	3 776 886
	Risques Techniques	1 487 183	1 445 450	4 817 016	4 973 543	6 082 242
	Transport	924 567	1 498 502	3 499 537	4 373 480	5 097 688
	Aviation	34 508	23 793	153 720	154 383	253 528
	<b>Total non vie</b>	<b>5 934 335</b>	<b>7 350 482</b>	<b>23 977 511</b>	<b>28 185 220</b>	<b>31 090 947</b>
	Vie	119 813	360 903	1 458 075	2 349 977	3 065 799
<b>Activité Retakaful</b>	<b>639 059</b>	<b>810 348</b>	<b>3 038 465</b>	<b>3 132 351</b>	<b>4 104 246</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 693 207</b>	<b>8 521 734</b>	<b>28 474 051</b>	<b>33 667 548</b>	<b>38 260 992</b>	

Rétrocession	Incendie	323 654	177 805	5 825 843	1 962 014	5 938 490
	Accidents et Risques Divers	39 031	65 071	175 308	388 500	251 909
	Risques Techniques	805 068	412 603	2 666 986	1 702 627	3 012 531
	Transport	20 485	28 096	184 229	89 180	178 871
	Aviation	19 583	19 231	57 317	52 996	38 969
	<b>Total non vie</b>	<b>1 207 821</b>	<b>702 805</b>	<b>8 909 683</b>	<b>4 195 317</b>	<b>9 420 770</b>
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>92 052</b>	<b>12 952</b>	<b>1 044 827</b>	<b>61 964</b>	<b>1 139 158</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 299 873</b>	<b>715 757</b>	<b>9 954 510</b>	<b>4 257 281</b>	<b>10 559 928</b>	

<b>N E T</b>	<b>5 393 334</b>	<b>7 805 977</b>	<b>18 519 541</b>	<b>29 410 267</b>	<b>27 701 064</b>
--------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**CHARGES SINISTRES**

	BRANCHE	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Acceptation	Incendie	8 290 956	16 604 826	23 998 055	34 401 067	23 911 185
	Accidents et Risques Divers	2 142 547	3 262 673	9 925 186	11 156 079	16 465 750
	Risques Techniques	1 641 772	2 761 663	8 267 114	7 246 259	11 526 127
	Transport	3 963 944	6 422 083	11 733 765	12 482 868	10 989 201
	Aviation	1 581 253	638 268	2 311 558	1 898 093	1 352 566
	<b>Total non vie</b>	<b>17 620 473</b>	<b>29 689 513</b>	<b>56 235 677</b>	<b>67 184 366</b>	<b>64 244 828</b>
	Vie	1 319 125	790 976	1 731 967	1 913 948	5 730 264
<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 530 601</b>	<b>2 123 116</b>	<b>5 215 385</b>	<b>6 033 471</b>	<b>7 307 705</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>20 470 199</b>	<b>32 603 605</b>	<b>63 183 029</b>	<b>75 131 785</b>	<b>77 282 797</b>	

Rétrocession	Incendie	2 559 562	6 855 727	10 946 830	11 978 619	9 972 869
	Accidents et Risques Divers	-451 434	-426 450	1 296 652	851 495	1 213 449
	Risques Techniques	1 393 729	514 661	4 556 135	1 769 423	6 228 413
	Transport	876 260	2 502 517	4 212 229	4 503 421	1 523 006
	Aviation	1 225 943	256 562	1 548 529	990 681	676 963
	<b>Total non vie</b>	<b>5 604 059</b>	<b>9 703 017</b>	<b>22 560 375</b>	<b>20 093 639</b>	<b>19 614 699</b>
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>-45 790</b>	<b>288 903</b>	<b>554 885</b>	<b>913 362</b>	<b>270 030</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 558 269</b>	<b>9 991 921</b>	<b>23 115 260</b>	<b>21 007 001</b>	<b>19 884 729</b>	

<b>N E T</b>	<b>14 911 930</b>	<b>22 611 684</b>	<b>40 067 769</b>	<b>54 124 784</b>	<b>57 398 068</b>
--------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

**PRODUITS FINANCIERS**

	TM3 2021	TM3 2022	Au 30/09/2021	Au 30/09/2022	2021
Produits Financiers Non Retakaful	5 168 556	7 079 442	17 382 920	19 388 188	22 906 458
Produits Financiers Retakaful	133 693	138 755	396 629	470 905	519 300
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 302 249</b>	<b>7 218 197</b>	<b>17 779 549</b>	<b>19 859 093</b>	<b>23 425 758</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Septembre 2022

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions). Les indicateurs au 31/12/2021 sont relatifs à l'exercice 2021 audité.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2022 :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires au 30 septembre 2022 de **17%** pour atteindre **135,232 MDT**. Cette hausse se traduit par une amélioration de la qualité de notre portefeuille souscrit ainsi que par l'effort de développement et de diversification.
- ❖ Le chiffre d'affaires a enregistré une croissance **de 8%** sur le marché tunisien et **de 21%** sur le marché étranger.  
En effet, Tunis Re continue à jouer pleinement son rôle de réassureur chevronné, offrant aux marchés domestique et régional une capacité en adéquation avec leurs besoins de couverture.
- ❖ Une évolution notable a été réalisé au niveau des branches non vie **+17,4%**, notamment les branches Incendie, Accident risque divers **(+19%)**, les branches marines, transports et aviation, **(+21%)**.
- ❖ L'activité **Retakaful** a clôturé ce troisième trimestre avec une augmentation de son chiffre d'affaires passant de 10,286 MDT en septembre 2021 à 12,417 MDT, soit une hausse de **de 21%**.
- ❖ Par rapport aux projections de l'année 2022, le chiffre d'affaires toutes catégories confondues a atteint au terme des neuf premiers mois un taux de réalisation de **73%**.



- ❖ La sinistralité au terme du troisième trimestre 2022, a enregistré hausse de **19%** expliquée par un effet combiné de l'inflation ainsi que par la parité suite à la hausse du dollar.
- ❖ Le ratio de sinistralité net qui se définit par le rapport entre la charge sinistre et la prime acquise, a enregistré une amélioration de 3 points pour atteindre **58%** contre **61%** au 30.09.2021.
- ❖ Les produits financiers ont connu une **croissance de 12%** pour atteindre une valeur de **19,859 MDT**.  
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re, assigne une grande importance au projet de la mise en place des normes IFRS, c'est pourquoi tous les moyens nécessaires ont été mis pour éditer les Etats Financiers en IFRS dans les délais réglementaires.

Aujourd'hui, Tunis Re a finalisé les retraitements des exercices 2019,2020 et 2021, ces derniers font l'objet d'une mission d'audit par le commissaire aux comptes afin de les certifier.

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE

Quatrième trimestre 2022

### PRIMES

TND

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
<b>Acceptation</b>	Incendie	13 431 807	8 091 216	69 041 844	58 326 973
	Accidents et Risques Divers	5 439 211	6 036 012	27 663 685	26 801 851
	Risques Techniques	5 984 131	5 372 041	21 925 296	21 342 786
	Transport	4 507 372	3 124 400	26 053 868	23 300 557
	Aviation	18 729 372	8 400 511	19 782 776	9 025 907
	<b>Total non vie</b>	<b>48 091 892</b>	<b>31 024 181</b>	<b>164 467 469</b>	<b>138 798 073</b>
	Vie	1 950 968	1 991 662	8 390 361	9 397 916
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>4 433 360</b>	<b>4 393 897</b>	<b>16 850 667</b>	<b>14 989 454</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>54 476 219</b>	<b>37 409 740</b>	<b>189 708 497</b>	<b>163 185 444</b>	

<b>Rétrocession</b>	Incendie	2 197 409	2 872 943	17 460 927	16 509 376
	Accidents et Risques Divers	431 274	245 624	1 854 194	1 608 899
	Risques Techniques	2 494 754	2 857 752	8 842 103	10 655 872
	Transport	449 136	534 927	6 948 075	7 358 158
	Aviation	18 469 437	7 755 510	18 953 738	7 586 148
	<b>Total non vie</b>	<b>24 042 010</b>	<b>14 266 756</b>	<b>54 059 037</b>	<b>43 718 454</b>
	Vie	45 373	75 277	176 648	281 914
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>549 015</b>	<b>552 835</b>	<b>2 008 606</b>	<b>2 415 777</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>24 636 398</b>	<b>14 894 868</b>	<b>56 244 290</b>	<b>46 416 145</b>	

<b>NET</b>	<b>29 839 821</b>	<b>22 514 872</b>	<b>133 464 207</b>	<b>116 769 299</b>
------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------

### CHARGES D'ACQUISITION

TND

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 432 651	2 486 121	18 613 794	15 880 603
	Accidents et Risques Divers	701 616	681 079	4 204 288	3 776 886
	Risques Techniques	1 373 808	1 043 925	6 347 351	6 082 242
	Transport	1 228 306	924 689	5 601 786	5 097 688
	Aviation	-17 783	84 337	136 600	253 528
	<b>Total non vie</b>	<b>6 718 599</b>	<b>5 220 152</b>	<b>34 903 819</b>	<b>31 090 947</b>
	Vie	466 101	45 283	2 816 078	3 065 799
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 156 718</b>	<b>892 738</b>	<b>4 289 069</b>	<b>4 104 246</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8 341 418</b>	<b>6 158 173</b>	<b>42 008 966</b>	<b>38 260 992</b>	

<b>Rétrocession</b>	Incendie	136 050	206 801	2 098 064	5 938 490
	Accidents et Risques Divers	125 338	37 797	513 838	251 909
	Risques Techniques	338 115	292 786	2 040 741	3 012 531
	Transport	26 946	6 878	116 127	178 871
	Aviation	23 720	-17 746	76 716	38 969
	<b>Total non vie</b>	<b>650 169</b>	<b>526 516</b>	<b>4 845 485</b>	<b>9 420 770</b>
	Vie	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>35 261</b>	<b>58 693</b>	<b>97 225</b>	<b>1 139 158</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>685 430</b>	<b>585 210</b>	<b>4 942 711</b>	<b>10 559 928</b>	

<b>NET</b>	<b>7 655 988</b>	<b>5 572 963</b>	<b>37 066 255</b>	<b>27 701 064</b>
------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------

### CHARGES SINISTRES

TND

	BRANCHE	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
<b>Acceptation</b>	Incendie	4 200 064	-443 823	38 601 131	23 911 185
	Accidents et Risques Divers	5 145 522	5 801 466	16 301 601	16 465 750
	Risques Techniques	2 211 696	3 425 497	9 457 955	11 526 127
	Transport	3 294 262	1 920 429	15 777 130	10 989 201
	Aviation	2 767 802	934 272	4 665 896	1 352 566
	<b>Total non vie</b>	<b>17 619 347</b>	<b>11 637 841</b>	<b>84 803 713</b>	<b>64 244 828</b>
	Vie	440 383	775 081	2 354 330	5 730 264
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 684 712</b>	<b>2 631 479</b>	<b>8 718 184</b>	<b>7 307 705</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>20 744 442</b>	<b>15 044 402</b>	<b>95 876 226</b>	<b>77 282 797</b>	

<b>Rétrocession</b>	Incendie	-4 890 040	-991 055	7 088 579	9 972 869
	Accidents et Risques Divers	1 471 405	101 141	2 322 900	1 213 449
	Risques Techniques	586 097	1 153 272	2 355 520	6 228 413
	Transport	1 201 858	-207 608	5 705 279	1 523 006
	Aviation	3 168 404	461 871	4 159 085	676 963
	<b>Total non vie</b>	<b>1 537 723</b>	<b>517 620</b>	<b>21 631 362</b>	<b>19 614 699</b>
	Vie	7 733	0	7 733	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>-178 869</b>	<b>393 827</b>	<b>734 493</b>	<b>270 030</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 366 587</b>	<b>911 447</b>	<b>22 373 588</b>	<b>19 884 729</b>	

<b>NET</b>	<b>19 377 855</b>	<b>14 132 955</b>	<b>73 502 638</b>	<b>57 398 068</b>
------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

### PRODUITS FINANCIERS

TND

	TM4 2022	TM4 2021	Au 31/12/2022	Annuel 2021
Produits Financiers Non Retakaful	6 522 790	5 523 956	25 910 978	22 906 458
Produits Financiers Retakaful	168 100	124 655	639 005	519 300
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 690 890</b>	<b>5 648 611</b>	<b>26 549 983</b>	<b>23 425 758</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2022

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2022.

Au titre du quatrième trimestre 2022, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est caractérisée par :

- ❖ Un chiffre d'affaires de **189,709 MDT**, en progression de **16%** par rapport au 31/12/2021 définitif. Cette évolution est répartie entre une croissance de **17%** sur le marché Tunisien et une hausse de **15%** au niveau du marché Etranger.
- ❖ Une évolution notable a été réalisé au niveau du chiffre d'affaires des branches non vie **+18%**, notamment la branches Incendie (+18%) et les branches marines, transports et aviation **(+42%)**.
- ❖ L'activité **Retakaful** a clôturé ce quatrième trimestre avec une augmentation de son chiffre d'affaires passant de 14,989 MDT en décembre 2021 à **16,850 MDT**, soit une hausse de de **12%**.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour 2022, le chiffre d'affaires provisoire à fin 2022 a dépassé les prévisions de **3%**.
- ❖ La charge sinistre de l'exercice 2022 a enregistré une hausse de 23%, expliquée par l'effet combiné de l'inflation ainsi que de la parité suite à la hausse du dollar.
- ❖ Le ratio de sinistralité net qui se défini par le rapport entre la charge sinistre nette et la prime acquise nette, a enregistré une légère hausse pour atteindre **61%** contre **60%** au 31.12.2021.

❖ Les produits financiers ont enregistré une hausse de **13.3%** passant d'un revenu de 23,426 MDT à un produit de 26,549 MDT.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re a réussi à clôturer et à certifier les retraitements des exercices 2020 et 2021 en IFRS,

Par ailleurs les travaux de diagnostic en IFRS 17 sont en phase de finalisation avec le cabinet accompagnateur, courant l'année 2023, nous entamerons la phase d'implémentation qui englobe tous les retraitements actuariels et comptables liés à la norme IFRS17.