

**Premier trimestre 2021**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	31 305 728	25 742 331	31 305 728	25 742 331	57 416 952
	Accidents et Risques Divers	5 434 795	7 389 406	5 434 795	7 389 406	21 837 465
	Risques Techniques	6 494 361	6 607 781	6 494 361	6 607 781	20 013 066
	Transport	4 387 683	4 064 856	4 387 683	4 064 856	22 039 861
	Aviation	569 163	298 651	569 163	298 651	12 879 658
	<b>Total non vie</b>	<b>48 191 731</b>	<b>44 103 025</b>	<b>48 191 731</b>	<b>44 103 025</b>	<b>134 187 001</b>
	Vie	2 806 795	2 044 009	2 806 795	2 044 009	7 825 523
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>5 759 549</b>	<b>3 823 235</b>	<b>5 759 549</b>	<b>3 823 235</b>	<b>16 254 103</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>56 758 075</b>	<b>49 970 268</b>	<b>56 758 075</b>	<b>49 970 268</b>	<b>158 266 627</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	20 272 300	6 762 622	20 272 300	6 762 622
Accidents et Risques Divers		603 581	731 385	603 581	731 385	1 177 221
Risques Techniques		3 543 646	2 827 041	3 543 646	2 827 041	12 127 698
Transport		1 281 555	442 179	1 281 555	442 179	10 435 711
Aviation		290 033	35 198	290 033	35 198	11 995 591
<b>Total non vie</b>		<b>25 991 115</b>	<b>10 798 424</b>	<b>25 991 115</b>	<b>10 798 424</b>	<b>70 479 055</b>
Vie		65 544	71 701	65 544	71 701	294 950
<b>Activité Retakaful</b>		<b>2 420 705</b>	<b>524 519</b>	<b>2 420 705</b>	<b>524 519</b>	<b>6 516 211</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>28 477 364</b>	<b>11 394 645</b>	<b>28 477 364</b>	<b>11 394 645</b>	<b>77 290 215</b>
<b>NET</b>		<b>28 280 711</b>	<b>38 575 623</b>	<b>28 280 711</b>	<b>38 575 623</b>	<b>80 976 412</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	7 477 967	6 434 705	7 477 967	6 434 705	17 227 586
	Accidents et Risques Divers	1 470 073	1 680 867	1 470 073	1 680 867	3 570 722
	Risques Techniques	2 400 458	2 250 884	2 400 458	2 250 884	5 398 764
	Transport	1 434 956	1 340 504	1 434 956	1 340 504	5 182 428
	Aviation	69 960	73 648	69 960	73 648	-10 719
	<b>Total non vie</b>	<b>12 853 414</b>	<b>11 780 608</b>	<b>12 853 414</b>	<b>11 780 608</b>	<b>31 368 782</b>
	Vie	1 193 573	1 218 772	1 193 573	1 218 772	3 619 971
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 924 857</b>	<b>1 479 793</b>	<b>1 924 857</b>	<b>1 479 793</b>	<b>5 068 618</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15 971 844</b>	<b>14 479 173</b>	<b>15 971 844</b>	<b>14 479 173</b>	<b>40 057 370</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	8 928 486	4 818 276	8 928 486	4 818 276
Accidents et Risques Divers		168 238	116 487	168 238	116 487	285 637
Risques Techniques		2 067 089	1 421 374	2 067 089	1 421 374	3 922 363
Transport		274 584	148 759	274 584	148 759	664 803
Aviation		23 563	17 991	23 563	17 991	79 173
<b>Total non vie</b>		<b>11 461 960</b>	<b>6 522 888</b>	<b>11 461 960</b>	<b>6 522 888</b>	<b>16 895 226</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>1 307 784</b>	<b>797 442</b>	<b>1 307 784</b>	<b>797 442</b>	<b>2 136 150</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>12 769 744</b>	<b>7 320 330</b>	<b>12 769 744</b>	<b>7 320 330</b>	<b>19 031 376</b>
<b>NET</b>		<b>3 202 100</b>	<b>7 158 843</b>	<b>3 202 100</b>	<b>7 158 843</b>	<b>21 025 994</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	6 591 010	8 743 075	6 591 010	8 743 075	135 115 354
	Accidents et Risques Divers	1 049 797	2 908 987	1 049 797	2 908 987	11 681 964
	Risques Techniques	881 707	2 483 748	881 707	2 483 748	10 916 211
	Transport	1 578 630	1 861 911	1 578 630	1 861 911	16 429 010
	Aviation	174 593	384 075	174 593	384 075	169 053
	<b>Total non vie</b>	<b>10 275 737</b>	<b>16 381 796</b>	<b>10 275 737</b>	<b>16 381 796</b>	<b>174 311 592</b>
	Vie	-161 603	102 539	-161 603	102 539	1 967 859
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 407 236</b>	<b>860 703</b>	<b>2 407 236</b>	<b>860 703</b>	<b>7 416 064</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>12 521 370</b>	<b>17 345 038</b>	<b>12 521 370</b>	<b>17 345 038</b>	<b>183 695 515</b>
	<b>Rétrocession</b>	Incendie	3 774 376	7 563 746	3 774 376	7 563 746
Accidents et Risques Divers		207 519	292 292	207 519	292 292	1 771 036
Risques Techniques		449 988	747 188	449 988	747 188	5 320 869
Transport		892 759	1 021 810	892 759	1 021 810	9 757 305
Aviation		25 231	130 578	25 231	130 578	-316 910
<b>Total non vie</b>		<b>5 349 873</b>	<b>9 755 614</b>	<b>5 349 873</b>	<b>9 755 614</b>	<b>132 907 232</b>
Vie		0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>		<b>631 997</b>	<b>483 152</b>	<b>631 997</b>	<b>483 152</b>	<b>2 268 983</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5 981 871</b>	<b>10 238 766</b>	<b>5 981 871</b>	<b>10 238 766</b>	<b>135 176 214</b>
<b>NET</b>		<b>6 539 499</b>	<b>7 106 272</b>	<b>6 539 499</b>	<b>7 106 272</b>	<b>48 519 301</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM1 2020	TM1 2021	Au 31/03/2020	Au 31/03/2021	Année 2020
Produits Financiers Non Retakaful	6 046 432	6 612 408	6 046 432	6 612 408	23 465 303
Produits Financiers Retakaful	151 602	131 483	151 602	131 483	592 579
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 198 035</b>	<b>6 743 891</b>	<b>6 198 035</b>	<b>6 743 891</b>	<b>24 057 882</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2021

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2021.

- ❖ Une baisse du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2020 de 12%, pour atteindre 49,970 MDT, cette régression est le résultat combiné d'un assainissement du portefeuille et le désengagement de certaines affaires, auquel s'ajoute l'effet de la crise sanitaire ayant impacté l'évolution de certaines branches notamment en Risques Techniques, Transport et Aviation.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2021, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2021 a atteint **31%** ;
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre nette de 8,7%, par rapport au mois de mars 2020. Expliquée par la survenance de quelque sinistre sur le marché Etranger et par l'effet de la hausse de la parité de quelques monnaies Etrangères (USD), courant ce trimestre. La part de la rétrocession dans la charge brute est de 59%.
- ❖ Les produits financiers ont enregistré une nette évolution de 8% par rapport au 31 Mars 2020. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

## **Le Projet de mise en place des normes IFRS/IAS**

❖ Dans le cadre du passage aux normes IFRS /IAS, Tunis Re a entamé les préparatifs de mise en place de ces normes depuis le début de l'année 2020.

Le plan d'action du projet s'articule autour des axes suivants :

- Les Préalables : Formations (Phase 1)
- 2. Le Diagnostic (Phase 2)
- 3. Les choix et simulation des impacts (Phase 3)
- 4. L'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet (Phase 4)
- 5. La mise en production (Phase 5)

Les états financiers 2021, sont sensés être élaborés sous IFRS/IAS.

Dans ce cadre les étapes réalisées consistent en la :

- Formation continue des équipes ;
- Finalisation du diagnostic des principales divergences entre la norme comptable tunisienne et les normes IFRS ainsi que le choix des options à adopter lors du passage ;
- Réalisation de l'étude d'impact sur les Etats Financiers de l'exercice 2019.
- Un Diagnostic du système d'information est en cours d'achèvement en vue de prévoir les mises à niveau nécessaires du système d'information.

Tunis Re s'est fait accompagner par un cabinet d'expert pour la mise en place de ce projet.

**Deuxième trimestre 2021**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	9 495 616	11 199 368	40 801 344	36 941 699	57 416 952
	Accidents et Risques Divers	6 409 824	4 990 318	11 844 619	12 379 723	21 837 465
	Risques Techniques	2 786 204	4 431 106	9 280 565	11 038 887	20 013 066
	Transport	4 731 472	3 910 362	9 119 155	7 975 218	22 039 861
	Aviation	-2 088 922	251 977	-1 519 758	550 627	12 879 658
	<b>Total non vie</b>	<b>21 334 193</b>	<b>24 783 130</b>	<b>69 525 925</b>	<b>68 886 155</b>	<b>134 187 001</b>
	Vie	1 584 605	1 673 462	4 391 400	3 717 471	7 825 523
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 263 150</b>	<b>3 403 708</b>	<b>9 022 699</b>	<b>7 226 943</b>	<b>16 254 103</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>26 181 949</b>	<b>29 860 301</b>	<b>82 940 023</b>	<b>79 830 569</b>	<b>158 266 627</b>
	<b>N E T</b>	<b>18 501 981</b>	<b>22 020 842</b>	<b>46 782 691</b>	<b>60 596 466</b>	<b>80 976 412</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	5 520 573	3 854 773	25 792 873	10 617 395	34 742 834
	Accidents et Risques Divers	313 076	376 304	916 657	1 107 689	1 177 221
	Risques Techniques	1 692 776	2 464 061	5 236 422	5 291 102	12 127 698
	Transport	1 196 845	539 509	2 478 400	981 688	10 435 711
	Aviation	-2 308 142	-16 643	-2 018 110	18 554	11 995 591
	<b>Total non vie</b>	<b>6 415 127</b>	<b>7 218 003</b>	<b>32 406 242</b>	<b>18 016 428</b>	<b>70 479 055</b>
	Vie	83 420	53 469	148 964	125 170	294 950
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 181 420</b>	<b>567 986</b>	<b>3 602 125</b>	<b>1 092 505</b>	<b>6 516 211</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 679 968</b>	<b>7 839 459</b>	<b>36 157 332</b>	<b>19 234 103</b>	<b>77 290 215</b>
	<b>N E T</b>	<b>18 501 981</b>	<b>22 020 842</b>	<b>46 782 691</b>	<b>60 596 466</b>	<b>80 976 412</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 261 461	3 593 045	10 739 428	10 027 750	17 227 586
	Accidents et Risques Divers	769 091	310 543	2 239 163	1 991 411	3 570 722
	Risques Techniques	984 225	1 078 949	3 384 683	3 329 832	5 398 764
	Transport	1 272 421	1 234 467	2 707 378	2 574 971	5 182 428
	Aviation	3 114	45 564	73 075	119 212	-10 719
	<b>Total non vie</b>	<b>6 290 311</b>	<b>6 262 568</b>	<b>19 143 726</b>	<b>18 043 176</b>	<b>31 368 782</b>
	Vie	8 426	119 490	1 201 999	1 338 262	3 619 971
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>960 319</b>	<b>919 613</b>	<b>2 885 176</b>	<b>2 399 406</b>	<b>5 068 618</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 259 056</b>	<b>7 301 671</b>	<b>23 230 900</b>	<b>21 780 844</b>	<b>40 057 370</b>
	<b>N E T</b>	<b>5 162 189</b>	<b>5 967 364</b>	<b>8 364 289</b>	<b>13 126 207</b>	<b>21 025 994</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	1 321 509	683 912	10 249 994	5 502 188	11 943 250
	Accidents et Risques Divers	91 545	19 790	259 782	136 277	285 637
	Risques Techniques	240 587	440 543	2 307 676	1 861 918	3 922 363
	Transport	95 727	14 985	370 312	163 745	664 803
	Aviation	26 709	19 743	50 273	37 734	79 173
	<b>Total non vie</b>	<b>1 776 077</b>	<b>1 178 974</b>	<b>13 238 037</b>	<b>7 701 862</b>	<b>16 895 226</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>320 790</b>	<b>155 333</b>	<b>1 628 574</b>	<b>952 775</b>	<b>2 136 150</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 096 867</b>	<b>1 334 307</b>	<b>14 866 611</b>	<b>8 654 637</b>	<b>19 031 376</b>
	<b>N E T</b>	<b>5 162 189</b>	<b>5 967 364</b>	<b>8 364 289</b>	<b>13 126 207</b>	<b>21 025 994</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	28 544 171	6 964 024	35 135 181	15 707 099	135 115 354
	Accidents et Risques Divers	4 859 731	4 873 651	5 909 528	7 782 638	11 681 964
	Risques Techniques	2 247 223	4 141 593	3 128 930	6 625 341	10 916 211
	Transport	1 414 057	5 907 910	2 992 687	7 769 821	16 429 010
	Aviation	656 927	346 230	831 520	730 305	169 053
	<b>Total non vie</b>	<b>37 722 109</b>	<b>22 233 408</b>	<b>47 997 846</b>	<b>38 615 204</b>	<b>174 311 592</b>
	Vie	600 351	310 304	438 749	412 842	1 967 859
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 961 917</b>	<b>2 824 080</b>	<b>4 369 153</b>	<b>3 684 784</b>	<b>7 416 064</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>40 284 377</b>	<b>25 367 792</b>	<b>52 805 747</b>	<b>42 712 830</b>	<b>183 695 515</b>
	<b>N E T</b>	<b>17 456 011</b>	<b>18 049 567</b>	<b>23 995 510</b>	<b>25 155 839</b>	<b>48 519 301</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	23 513 100	823 522	27 287 476	8 387 268	116 374 931
	Accidents et Risques Divers	-120 596	1 455 794	86 923	1 748 086	1 771 036
	Risques Techniques	905 964	2 415 218	1 355 951	3 162 407	5 320 869
	Transport	-2 351 750	2 314 159	-1 458 991	3 335 969	9 757 305
	Aviation	722 289	192 008	747 520	322 586	-316 910
	<b>Total non vie</b>	<b>22 669 007</b>	<b>7 200 701</b>	<b>28 018 881</b>	<b>16 956 316</b>	<b>132 907 232</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>159 359</b>	<b>117 524</b>	<b>791 356</b>	<b>600 675</b>	<b>2 268 983</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>22 828 366</b>	<b>7 318 225</b>	<b>28 810 237</b>	<b>17 556 991</b>	<b>135 176 214</b>
	<b>N E T</b>	<b>17 456 011</b>	<b>18 049 567</b>	<b>23 995 510</b>	<b>25 155 839</b>	<b>48 519 301</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM2 2020	TM2 2021	Au 30/06/2020	Au 30/06/2021	Année 2020
Produits Financiers Non Retakaful	6 422 592	5 601 957	12 469 024	12 214 364	23 465 303
Produits Financiers Retakaful	158 122	131 452	309 724	262 936	592 579
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 580 714</b>	<b>5 733 409</b>	<b>12 778 748</b>	<b>12 477 300</b>	<b>24 057 882</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Juin 2021

### Remarques :

- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).
- Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 audité.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier semestre 2021 :

- ❖ Une légère baisse de 4% du chiffre d'affaires par rapport au 30 Juin 2020 pour atteindre 79,831 MDT. Cette régression est le résultat de l'impact de la crise sanitaire ayant impacté l'évolution de certaines branches notamment en Risques Techniques, Transport et Vie.
- ❖ Par rapport aux projections, ce chiffre d'affaires a atteint au terme des six premiers mois de l'exercice actuel 50% de l'objectif fixé pour l'année 2021.
- ❖ L'activité Retakaful a affiché un chiffre d'affaires de 7,227 MDT.
- ❖ Une amélioration respectable de 19% de la charge sinistre qui est revenu à 42,713 MDT en Juin 2021 après 52,806 MDT une année auparavant.
- ❖ Une atténuation de 5 points du ratio de sinistralité S/P Net qui a atteint 55% contre 60% douze mois plus tôt.
- ❖ Un taux de rétention de 76%.
- ❖ La part de la rétrocession dans la charge sinistre s'est élevée à 41%.
- ❖ Les produits financiers se sont maintenus stables et ont affiché une valeur de 12,477 MDT. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### Le Projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Dans le cadre du passage aux normes IFRS /IAS, Tunis Re a entamé les préparatifs de mise en place de ces normes depuis le début de l'année 2020.

Le plan d'action du projet s'articule autour des axes suivants :

1. Les Préalables : Formations (Phase 1)
2. Le Diagnostic (Phase 2)
3. Les choix et simulation des impacts (Phase 3)
4. L'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet (Phase 4)
5. La mise en production (Phase 5)

Les états financiers 2021, sont censés être élaborés sous le référentiel international et les normes IFRS/IAS.

Tunis Re s'est fait accompagner par un cabinet d'expert pour la mise en place de ce projet et dans ce cadre les étapes réalisées consistent en la :

- Formation continue des équipes ;
- Finalisation du diagnostic des principales divergences entre la norme comptable tunisienne et les normes IFRS ainsi que le choix des options à adopter lors du passage
- Réalisation de l'étude d'impact sur les Etats Financiers de l'exercice 2019.
- Finalisation du diagnostic du système d'information ainsi que le choix des améliorations à adopter.
- Un diagnostic de la norme IFRS 17 a été entamé depuis le début de l'année 2021 en vue de prévoir les mises à niveau nécessaires pour la mise en place de ladite norme.
- Un plan d'action envoyé par l'accompagnateur pour la phase de l'implémentation des normes IFRS pour l'exercice 2021.

**Troisième trimestre 2021**
**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2020	TM3 2021	Au 30/09/2020	Au 30/09/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	10 331 156	9 742 216	51 132 501	46 683 915	57 416 952
	Accidents et Risques Divers	5 597 461	6 364 861	17 442 080	18 744 585	21 837 465
	Risques Techniques	4 215 846	4 020 152	13 496 411	15 059 039	20 013 066
	Transport	9 111 497	9 818 629	18 230 652	17 793 847	22 039 861
	Aviation	-339 167	267 594	-1 858 925	818 221	12 879 658
	<b>Total non vie</b>	<b>28 916 794</b>	<b>30 213 452</b>	<b>98 442 719</b>	<b>99 099 607</b>	<b>134 187 001</b>
	Vie	1 763 994	2 694 200	6 155 394	6 411 671	7 825 523
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 987 825</b>	<b>3 059 466</b>	<b>13 010 524</b>	<b>10 286 409</b>	<b>16 254 103</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>34 668 613</b>	<b>35 967 118</b>	<b>117 608 636</b>	<b>115 797 687</b>	<b>158 266 627</b>
	<b>N E T</b>	<b>18 105 980</b>	<b>23 847 236</b>	<b>64 888 672</b>	<b>84 443 702</b>	<b>80 976 412</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	5 734 554	2 960 356	31 527 428	13 577 751	34 742 834
	Accidents et Risques Divers	59 312	242 311	975 969	1 350 000	1 177 221
	Risques Techniques	2 735 255	2 234 350	7 971 677	7 525 452	12 127 698
	Transport	6 904 079	5 852 846	9 382 479	6 834 534	10 435 711
	Aviation	-295 193	76 935	-2 313 303	95 489	11 995 591
	<b>Total non vie</b>	<b>15 138 007</b>	<b>11 366 798</b>	<b>47 544 250</b>	<b>29 383 225</b>	<b>70 479 055</b>
	Vie	78 390	64 865	227 355	190 035	294 950
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 346 235</b>	<b>688 220</b>	<b>4 948 360</b>	<b>1 780 725</b>	<b>6 516 211</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>16 562 633</b>	<b>12 119 882</b>	<b>52 719 964</b>	<b>31 353 985</b>	<b>77 290 215</b>
	<b>N E T</b>	<b>18 105 980</b>	<b>23 847 236</b>	<b>64 888 672</b>	<b>84 443 702</b>	<b>80 976 412</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2020	TM3 2021	Au 30/09/2020	Au 30/09/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	3 286 376	2 627 882	14 025 804	12 655 632	17 227 586
	Accidents et Risques Divers	756 360	860 195	2 995 523	2 851 606	3 570 722
	Risques Techniques	1 296 242	1 487 183	4 680 924	4 817 016	5 398 764
	Transport	804 889	924 567	3 512 267	3 499 537	5 182 428
	Aviation	5 144	34 508	78 218	153 720	-10 719
	<b>Total non vie</b>	<b>6 149 011</b>	<b>5 934 335</b>	<b>25 292 737</b>	<b>23 977 511</b>	<b>31 368 782</b>
	Vie	7 717	119 813	1 209 716	1 458 075	3 619 971
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>892 394</b>	<b>639 059</b>	<b>3 777 570</b>	<b>3 038 465</b>	<b>5 068 618</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 049 123</b>	<b>6 693 207</b>	<b>30 280 023</b>	<b>28 474 051</b>	<b>40 057 370</b>
	<b>N E T</b>	<b>4 573 342</b>	<b>5 393 334</b>	<b>12 937 632</b>	<b>18 519 541</b>	<b>21 025 994</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	1 279 614	323 654	11 529 608	5 825 843	11 943 250
	Accidents et Risques Divers	-9 454	39 031	250 328	175 308	285 637
	Risques Techniques	799 452	805 068	3 107 128	2 666 986	3 922 363
	Transport	140 748	20 485	511 059	184 229	664 803
	Aviation	5 028	19 583	55 301	57 317	79 173
	<b>Total non vie</b>	<b>2 215 388</b>	<b>1 207 821</b>	<b>15 453 424</b>	<b>8 909 683</b>	<b>16 895 226</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>260 393</b>	<b>92 052</b>	<b>1 888 967</b>	<b>1 044 827</b>	<b>2 136 150</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 475 781</b>	<b>1 299 873</b>	<b>17 342 391</b>	<b>9 954 510</b>	<b>19 031 376</b>
	<b>N E T</b>	<b>4 573 342</b>	<b>5 393 334</b>	<b>12 937 632</b>	<b>18 519 541</b>	<b>21 025 994</b>

**CHARGES SINISTRES**

EN DT

	BRANCHE	TM3 2020	TM3 2021	Au 30/09/2020	Au 30/09/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	77 656 257	8 290 956	112 791 438	23 998 055	135 115 354
	Accidents et Risques Divers	2 639 390	2 142 547	8 548 918	9 925 186	11 681 964
	Risques Techniques	1 791 514	1 641 772	4 920 444	8 267 114	10 916 211
	Transport	10 895 227	3 963 944	13 887 914	11 733 765	16 429 010
	Aviation	-4 635	1 581 253	826 885	2 311 558	169 053
	<b>Total non vie</b>	<b>92 977 753</b>	<b>17 620 473</b>	<b>140 975 599</b>	<b>56 235 677</b>	<b>174 311 592</b>
	Vie	-135 565	1 319 125	303 184	1 731 967	1 967 859
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 872 561</b>	<b>1 530 601</b>	<b>6 241 713</b>	<b>5 215 385</b>	<b>7 416 064</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>94 714 749</b>	<b>20 470 199</b>	<b>147 520 496</b>	<b>63 183 029</b>	<b>183 695 515</b>
	<b>N E T</b>	<b>13 287 527</b>	<b>14 911 930</b>	<b>37 283 037</b>	<b>40 067 769</b>	<b>48 519 301</b>
<b>Rétrocession</b>	Incendie	70 779 165	2 559 562	98 066 641	10 946 830	116 374 931
	Accidents et Risques Divers	530 129	-451 434	617 053	1 296 652	1 771 036
	Risques Techniques	340 517	1 393 729	1 696 469	4 556 135	5 320 869
	Transport	9 587 220	876 260	8 128 229	4 212 229	9 757 305
	Aviation	-110 728	1 225 943	636 792	1 548 529	-316 910
	<b>Total non vie</b>	<b>81 126 304</b>	<b>5 604 059</b>	<b>109 145 184</b>	<b>22 560 375</b>	<b>132 907 232</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>300 918</b>	<b>-45 790</b>	<b>1 092 274</b>	<b>554 885</b>	<b>2 268 983</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>81 427 222</b>	<b>5 558 269</b>	<b>110 237 459</b>	<b>23 115 260</b>	<b>135 176 214</b>
	<b>N E T</b>	<b>13 287 527</b>	<b>14 911 930</b>	<b>37 283 037</b>	<b>40 067 769</b>	<b>48 519 301</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

EN DT

	TM3 2020	TM3 2021	Au 30/09/2020	Au 30/09/2021	Année 2020
Produits Financiers Non Retakaful	5 783 924	5 168 556	18 252 948	17 382 920	23 465 303
Produits Financiers Retakaful	146 644	133 693	456 368	396 629	592 579
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 930 568</b>	<b>5 302 249</b>	<b>18 709 316</b>	<b>17 779 549</b>	<b>24 057 882</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Septembre 2021

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions). Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 audité.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2021 :

- ❖ Une consolidation du chiffre d'affaires presque au même niveau par rapport au 30 septembre 2020 pour atteindre **115,798 MDT**. Le contexte reste encore sous le poids de la crise sanitaire entraînant un ralentissement du rythme de la croissance économique touchant principalement les branches dommages liées à l'investissement et au transport
- ❖ Par rapport aux projections de l'année 2021, ce chiffre d'affaires a atteint au terme des neuf premiers mois un taux de réalisation de **72%**.
- ❖ Après rétrocession, le taux de rétention s'est situé à un niveau de **73%**.
- ❖ Une nette amélioration de la charge sinistre brute de 57%, passant de 147,520 MDT en septembre 2020 à une charge sinistre de **63,183 MDT** ;
- ❖ Une amélioration du ratio de sinistralité net pour atteindre **61%** contre 63% douze mois plus tôt.
- ❖ La part de la rétrocession dans la charge sinistre s'est élevée à **37%**.
- ❖ Les produits financiers ont connu une légère baisse de 4,6% atteignant une valeur de 17,849 MDT. En effet ; les revenus ont été impactés par le redressement à la baisse du taux d'intérêt du marché monétaire. Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement par rapport au planning des travaux sur les préparatifs de mise en place des normes IFRS, dans le but d'éditer les Etats Financiers au 31.12.2021 sous le référentiel international IFRS/IAS.

A titre de rappel, Le plan d'action du projet s'articule autour des cinq phases suivantes :

1. Les Préalables : Formations ;
2. Le Diagnostic ;
3. Les choix et simulation des impacts ;
4. L'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;
5. La mise en production ;

Aujourd'hui, Tunis Re a finalisé les trois premières phases du projet.

Les principaux travaux effectués se résument comme suit :

- La formation continue des équipes ;
- Le diagnostic des principales divergences entre la norme comptable tunisienne et les normes IFRS ainsi que le choix des options à adopter lors du passage
- L'étude d'impact sur les Etats Financiers de l'exercice 2019.
- Le diagnostic du système d'information ainsi que le choix des améliorations à adopter.
- Les travaux de retraitement des états financiers de l'exercice 2020 selon les normes IFRS sont en cours d'achèvement.
- Un diagnostic de la norme IFRS 17, est en cours de réalisation, en vue de prévoir les mises à niveau nécessaires pour la mise en place de ladite norme.

Plusieurs réunions de travail ont été tenues avec l'équipe du cabinet accompagnateur courant l'année 2021, en vue d'avancer dans la phase d'implémentation et de mise en production du projet IFRS dans les meilleurs délais.

**INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE**  
Quatrième trimestre 2021

**PRIMES**

EN DT

	BRANCHE	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	8 091 216	6 613 622	54 775 131	57 416 952
	Accidents et Risques Divers	6 036 012	2 975 460	24 780 596	21 837 465
	Risques Techniques	5 372 041	4 693 250	20 431 081	20 013 066
	Transport	3 124 400	3 671 871	20 918 247	22 039 861
	Aviation	8 400 511	14 796 859	9 218 732	12 879 658
	<b>Total non vie</b>	<b>31 024 181</b>	<b>32 751 061</b>	<b>130 123 787</b>	<b>134 187 001</b>
	Vie	1 991 662	995 949	8 403 334	7 825 523
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>4 393 897</b>	<b>3 417 392</b>	<b>14 680 306</b>	<b>16 254 103</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>37 409 740</b>	<b>37 164 402</b>	<b>153 207 427</b>	<b>158 266 627</b>

**Rétrocession**

<b>Rétrocession</b>	Incendie	2 872 943	4 195 909	16 450 694	34 742 834
	Accidents et Risques Divers	245 624	116 909	1 595 624	1 177 221
	Risques Techniques	2 857 752	3 394 129	10 383 203	12 127 698
	Transport	534 927	676 706	7 369 460	10 435 711
	Aviation	7 755 510	14 204 431	7 850 999	11 995 591
	<b>Total non vie</b>	<b>14 266 755</b>	<b>22 588 085</b>	<b>43 649 981</b>	<b>70 479 055</b>
	Vie	75 277	43 806	265 312	294 950
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>552 835</b>	<b>1 359 443</b>	<b>2 333 560</b>	<b>6 516 211</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>14 894 867</b>	<b>23 991 334</b>	<b>46 248 853</b>	<b>77 290 215</b>

**CHARGES D'ACQUISITION**

<b>NET</b>	<b>22 514 873</b>	<b>13 173 068</b>	<b>106 958 574</b>	<b>80 976 412</b>
------------	-------------------	-------------------	--------------------	-------------------

EN DT

**Acceptation**

	BRANCHE	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	2 486 121	3 095 488	15 141 753	17 227 586
	Accidents et Risques Divers	681 079	545 179	3 532 685	3 570 722
	Risques Techniques	1 043 925	1 079 701	5 860 941	5 398 764
	Transport	924 689	1 428 856	4 424 227	5 182 428
	Aviation	84 337	-106 622	238 057	-10 719
	<b>Total non vie</b>	<b>5 220 152</b>	<b>6 042 601</b>	<b>29 197 663</b>	<b>31 368 782</b>
	Vie	45 283	183 802	1 503 359	3 619 971
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>892 738</b>	<b>955 861</b>	<b>3 931 202</b>	<b>5 068 618</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 158 173</b>	<b>7 182 264</b>	<b>34 632 224</b>	<b>40 057 370</b>

**Rétrocession**

<b>Rétrocession</b>	Incendie	206 801	940 675	6 032 644	11 943 250
	Accidents et Risques Divers	37 797	34 998	213 104	285 637
	Risques Techniques	292 786	652 072	2 959 772	3 922 363
	Transport	6 878	148 344	191 108	664 803
	Aviation	-17 746	23 350	39 571	79 173
	<b>Total non vie</b>	<b>526 516</b>	<b>1 799 438</b>	<b>9 436 199</b>	<b>16 895 226</b>
	Vie	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>58 693</b>	<b>203 183</b>	<b>1 103 521</b>	<b>2 136 150</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>585 210</b>	<b>2 002 622</b>	<b>10 539 719</b>	<b>19 031 376</b>

**CHARGES SINISTRES**

<b>NET</b>	<b>5 572 963</b>	<b>5 179 642</b>	<b>24 092 505</b>	<b>21 025 994</b>
------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------

EN DT

**Acceptation**

	BRANCHE	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
<b>Acceptation</b>	Incendie	-443 823	27 545 705	23 554 232	135 115 354
	Accidents et Risques Divers	5 801 466	4 187 957	15 726 651	11 681 964
	Risques Techniques	3 425 497	3 811 655	11 692 611	10 916 211
	Transport	1 920 429	2 731 826	13 654 194	16 429 010
	Aviation	934 272	907 645	3 245 830	169 053
	<b>Total non vie</b>	<b>11 637 841</b>	<b>39 184 787</b>	<b>67 873 518</b>	<b>174 311 592</b>
	Vie	775 081	145 369	2 507 049	1 967 859
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>2 631 479</b>	<b>1 903 604</b>	<b>7 846 864</b>	<b>7 416 064</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15 044 402</b>	<b>41 233 760</b>	<b>78 227 431</b>	<b>183 695 515</b>

**Rétrocession**

<b>Rétrocession</b>	Incendie	-991 055	24 971 185	9 955 775	116 374 931
	Accidents et Risques Divers	101 141	1 142 464	1 397 793	1 771 036
	Risques Techniques	1 153 272	1 859 255	5 709 407	5 320 869
	Transport	-207 608	385 070	4 004 620	9 757 305
	Aviation	461 871	382 315	2 010 400	-316 910
	<b>Total non vie</b>	<b>517 620</b>	<b>28 740 291</b>	<b>23 077 995</b>	<b>132 907 232</b>
	Vie	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>393 827</b>	<b>1 415 325</b>	<b>948 712</b>	<b>2 268 983</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>911 447</b>	<b>30 155 616</b>	<b>24 026 707</b>	<b>135 176 214</b>

**PRODUITS FINANCIERS**

<b>NET</b>	<b>14 132 955</b>	<b>11 078 144</b>	<b>54 200 724</b>	<b>48 519 301</b>
------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

EN DT

	TM4 2021	TM4 2020	Au 31/12/2021	Année 2020
Produits Financiers Retakaful	124 655	136 211	521 283	592 579
Produits Financiers Ordinaire	5 523 956	5 212 355	22 907 270	23 465 303
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5 648 611</b>	<b>5 348 566</b>	<b>23 428 553</b>	<b>24 057 882</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » à fin décembre 2021

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2020 sont relatifs à l'exercice 2020 audité.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au quatrième trimestre 2021.

Au titre du quatrième trimestre 2021, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est caractérisée par :

- ❖ Un chiffre d'affaires de 153,207 MDT, en légère baisse de 3% par rapport au 31/12/2020 définitif. Ce chiffre s'améliorera à la clôture du bilan 2021 (avril 2022) avec la réception des comptes techniques manquants du quatrième trimestre.
- ❖ Par nature d'acceptation, le chiffre d'affaires des acceptations conventionnelles a enregistré une progression de 8%, contre une baisse de 22% pour les acceptations facultatives, fortement impactée par les répercussions de la crise sanitaire COVID-19 sur la conjoncture économique nationale et régionale, notamment avec le ralentissement du rythme des projets d'investissement et des transactions commerciales.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour 2021, le chiffre d'affaires provisoire à fin 2021 a dépassé les prévisions de 2%.
- ❖ L'année 2021 a été caractérisée par une sinistralité clémente par rapport à l'année qui précède (année fortement sinistrée). Ainsi la charge sinistre brute a affiché une amélioration de 57,4% passant de 183,696 MDT à 78 MDT au terme du 4<sup>ème</sup> trimestre 2021.
- ❖ La charge sinistre nette de rétrocession a connu hausse de de 11,7% par rapport à la même période de 2020 et ce en adéquation avec la hausse de la rétention au niveau de la souscription.

- ❖ Les produits financiers se sont maintenus à un niveau stable et ont affiché un montant de 23,428 MDT.

Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2020 et 2021). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

### **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement par rapport au planning des travaux sur les préparatifs de mise en place des normes IFRS,

A la fin du quatrième trimestre 2021, les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2020 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact global positif. Ces travaux de retraitement, se sont basés sur :

- Les différentes options choisies ;
- Les travaux d'évaluations réalisés par les experts immobiliers et ceux du portefeuille placement.
- Les travaux de segmentation ;
- Le test de suffisance du passif, qui fait ressortir une évaluation confortable.

La production des états financiers de l'exercice 2021 en IFRS sera entamé courant le premier trimestre 2022.