

PRIMES

TND

	BRANCHE	TM3 2023	TM3 2024	Au 30/09/2023	Au 30/09/2024	Année 2023
Acceptation	Incendie	14 776 821	21 486 683	58 579 290	78 361 316	76 418 846
	Accidents et Risques Divers	9 143 922	7 802 512	30 153 331	23 165 189	41 385 187
	Risques Techniques	5 858 826	7 305 431	19 332 233	21 881 202	28 259 918
	Transport	10 121 917	10 389 982	23 018 323	22 824 853	28 845 081
	Aviation	-1 246 257	130 773	-1 461 419	640 815	16 779 923
	Total non vie	38 655 229	47 115 380	129 621 758	146 873 375	191 688 956
	Vie	1 977 326	2 458 590	6 701 240	7 377 172	9 304 933
	Activité Retakaful	5 392 901	6 426 652	15 109 893	20 308 269	21 539 383
	TOTAL GENERAL	46 025 456	56 000 622	151 432 892	174 558 816	222 533 272
Rétrocession	Incendie	4 403 106	3 217 599	17 843 827	15 503 430	22 360 675
	Accidents et Risques Divers	349 696	410 074	1 649 747	1 822 225	2 015 694
	Risques Techniques	3 007 240	2 297 005	7 436 334	8 389 469	9 824 160
	Transport	5 334 951	5 156 302	6 794 661	6 694 610	7 473 215
	Aviation	-1 351 023	32 982	-2 470 078	98 948	15 591 550
	Total non vie	11 743 971	11 113 962	31 254 492	32 508 682	57 265 295
	Vie	43 758	26 489	133 203	79 669	183 623
	Activité Retakaful	649 900	619 372	1 878 136	2 066 772	2 197 863
	TOTAL GENERAL	12 437 629	11 759 823	33 265 830	34 655 124	59 646 781
NET	33 587 827	44 240 799	118 167 062	139 903 692	162 886 491	

CHARGES D'ACQUISITION

TND

	BRANCHE	TM3 2023	TM3 2024	Au 30/09/2023	Au 30/09/2024	Année 2023
Acceptation	Incendie	3 073 991	4 846 981	16 316 111	20 129 654	20 592 414
	Accidents et Risques Divers	692 996	1 028 233	4 417 019	5 040 571	5 929 220
	Risques Techniques	1 194 227	1 974 323	5 916 214	6 856 875	8 026 205
	Transport	1 383 619	1 354 624	5 059 940	5 119 263	7 187 242
	Aviation	122 456	25 451	255 484	123 269	210 181
	Total non vie	6 467 290	9 229 612	31 964 769	37 269 633	41 945 262
	Vie	669 691	453 035	2 850 856	3 131 293	4 071 782
	Activité Retakaful	908 772	1 405 036	4 054 360	5 968 773	5 409 998
	TOTAL GENERAL	8 045 753	11 087 683	38 869 985	46 369 700	51 427 042
Rétrocession	Incendie	166 474	92 889	1 691 745	1 799 645	1 549 944
	Accidents et Risques Divers	39 597	108 342	410 145	494 979	465 162
	Risques Techniques	464 476	403 673	1 723 212	1 844 552	2 055 584
	Transport	46 260	50 160	134 216	136 165	181 152
	Aviation	17 469	24 012	73 040	68 795	97 970
	Total non vie	734 276	679 076	4 032 357	4 344 136	4 349 811
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	16 530	7 528	51 038	57 540	44 338
	TOTAL GENERAL	750 806	686 604	4 083 395	4 401 677	4 394 149
NET	7 294 947	10 401 079	34 786 590	41 968 023	47 032 893	

CHARGES SINISTRES

TND

	BRANCHE	TM3 2023	TM3 2024	Au 30/09/2023	Au 30/09/2024	Année 2023
Acceptation	Incendie	8 764 774	14 509 785	56 277 936	71 397 819	63 008 309
	Accidents et Risques Divers	4 600 676	5 226 087	14 454 801	12 739 015	24 034 928
	Risques Techniques	2 934 495	5 481 803	9 276 073	8 330 821	12 909 280
	Transport	1 194 372	4 641 447	13 405 440	12 816 572	11 986 933
	Aviation	1 315 418	478 170	1 329 050	1 192 704	6 479 421
	Total non vie	18 809 735	30 337 291	94 743 300	106 476 931	118 418 872
	Vie	270 250	402 563	1 295 148	1 210 176	3 523 483
	Activité Retakaful	7 059 212	4 459 808	13 694 310	9 145 787	16 469 539
	TOTAL GENERAL	26 139 197	35 199 662	109 732 757	116 832 894	138 411 895
Rétrocession	Incendie	6 491 135	3 578 098	34 622 675	29 591 473	35 832 253
	Accidents et Risques Divers	-127 316	462 097	1 014 922	960 776	1 855 762
	Risques Techniques	246 151	1 231 597	2 425 094	2 739 347	3 597 787
	Transport	317 517	-557 263	4 785 689	-142 073	4 675 908
	Aviation	1 098 668	430 815	666 080	908 656	5 563 319
	Total non vie	8 026 155	5 145 345	43 514 460	34 058 179	51 525 029
	Vie	0	0	0	0	0
	Activité Retakaful	1 896 108	2 151 769	2 292 477	2 280 121	2 313 742
	TOTAL GENERAL	9 922 264	7 297 114	45 806 937	36 338 300	53 838 771
NET	16 216 933	27 902 548	63 925 820	80 494 594	84 573 124	

PRODUITS FINANCIERS

TND

	BRANCHE	TM3 2023	TM3 2024	Au 30/09/2023	Au 30/09/2024	Année 2023
	Produits financiers ordinaires	7 030 500	7 223 193	20 844 356	22 805 452	27 895 786
	Produits Financiers Retakaful	177 116	242 602	498 894	715 802	686 676
	TOTAL GENERAL	7 207 616	7 465 795	21 343 250	23 521 253	28 582 462

Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 30 Septembre 2024

Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs relatifs à l'exercice 2023 sont audités et approuvés par l'Assemblée Générale Ordinaire.

Les faits saillants ayant marqué l'activité au troisième trimestre 2024.

Tunis Re, confirme encore une fois sa résilience face à un environnement difficile et ce en affichant au terme de ce troisième trimestre des performance techniques et financières solides :

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 30 septembre 2023 de **15%**, pour atteindre **174,559 MDT**, avec une progression de la **prime nette de 18%**. Malgré une conjoncture nationale et internationale difficile, Tunis Re a pu réaliser cette performance grâce à une progression au niveau des affaires souscrites ainsi qu'à une bonne diversification au niveau de son portefeuille. Ainsi des hausses respectives ont été enregistrés de **6%** sur le marché domestique et de **22%** au niveau du marché international.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2024, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au troisième trimestre 2024 a atteint **80%** ;
- ❖ Le ratio de sinistralité net reste maîtrisé à un niveau de 58% contre 57% en septembre 2023 et ce grâce à une bonne gestion des risques, ayant permis la réduction de l'impact de la sinistralité survenue.
- ❖ Les produits financiers ont réalisé **une croissance de 10%** par rapport au troisième trimestre 2023 pour atteindre **23,521 MDT** contre 21,343 MDT.
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2023 et 2024). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.

L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :

Tunis Re, poursuit ses travaux sur les différentes phases liées au projet de mise en place des normes IFRS, aussi bien sur les volets actuariels que comptables,

Dans ce cadre, les différents retraitements des états financiers 2022, sous IFRS 4, ont été finalisé et audité, faisant ressortir un impact positivement modéré. Actuellement, les retraitements des données relatives à l'exercice 2023 sont en cours de finalisation.

En parallèle, les travaux de diagnostic pour le passage à la norme IFRS17 sont presque finalisés et on prévoit la clôture de la phase d'implémentation pour la fin de 2024.